



## Wisconsin Department of Transportation

July 3, 2024

### Division of Transportation Systems Development

Bureau of Project Development  
4822 Madison Yards Way, 4<sup>th</sup> Floor South  
Madison, WI 53705

Telephone: (608) 266-1631  
Facsimile (FAX): (608) 266-8459

### NOTICE TO ALL CONTRACTORS:

**Proposal #05: 8760-00-71, 2024380**  
**Oliver - Superior**  
**MN/WI State Line to STH 35**  
**STH 105**  
**Douglas County**

### Letting of July 9, 2024

This is Addendum No. 01, which provides for the following:

#### Schedule of Items:

| Revised Bid Item Quantities |                         |      |                                  |                              |                               |
|-----------------------------|-------------------------|------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Bid Item                    | Item Description        | Unit | Proposal Total Prior to Addendum | Proposal Quantity Change (-) | Proposal Total After Addendum |
| 460.6645                    | HMA Pavement 5MT 58-34V | TON  | 16,454                           | -471                         | 15,983                        |

| Added Bid Item Quantities |                         |      |                                  |                |                               |
|---------------------------|-------------------------|------|----------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Bid Item                  | Item Description        | Unit | Proposal Total Prior to Addendum | Quantity Added | Proposal Total After Addendum |
| 460.6244                  | HMA Pavement 4MT 58-34S | TON  | 0                                | 471            | 471                           |

**Plan Sheets:**

| <b>Revised Plan Sheets</b> |                                                                                                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plan Sheet</b>          | <b>Plan Sheet Title (brief description of changes to sheet)</b>                                  |
| 7                          | Typical Sections – Finished STA 96+40 – 100+00 (Revised HMA item)                                |
| 34                         | Plan Details – Stage 4 (Revised HMA item)                                                        |
| 108                        | Miscellaneous Quantities – HMA Acceptance Table (Revised HMA item for soil repairs)              |
| 109                        | Miscellaneous Quantities – Pavement Quantities (Revised HMA item for Little Pokegama Excavation) |

**Schedule of Items**

Attached, dated July 3, 2024 are the revised Schedule of Items Pages 3 and 11.

**Plan Sheets**

The following 8½ x 11-inch sheets are attached and made part of the plans for this proposal:

Revised: 7, 34, 108 and 109.

The responsibility for notifying potential subcontractors and suppliers of these changes remains with the prime contractor.

Sincerely,

*Mike Coleman*

Proposal Development Specialist  
Proposal Management Section

END OF ADDENDUM

5 MT 58-34 V TO BE MILLED 3.25" AND OVERLAYED WITH 3.25" 5 MT 58-34 V WITH REST OF PROJECT (STAGE 5)

MASS AGGREGATE DENSE 3/4-INCH (TYP.) (STAGE 4 & 5)

## FINISHED TYPICAL SECTION

BASE AGGREGATE DENSE 3/4-INCH (TYP.)

EXISTING NATIVE CLAY CIRCULAR

- SALVAGED TOPSOIL (TYP.)
- EROSION MAT URBAN CLASS I TYPE B (TYP.)
- FERTILIZER TYPE B (TYP.)
- SEEDING MIXTURE NO. 30 (TYP.)
- SEEDING TEMPORARY (TYP.)

FERTILIZER TYPE B  
SEEDING MIXTURE

FACE MILLING

SHEET 7

PLOT SCALE: 1 IN:10 FT

PLOT BY: HUGQUIST, ADAM LEE

LIMIT

WISDOT/CADDs SHEET 422

Addendum No. 01  
ID 8760-00-71  
Revised Sheet 7  
July 3, 2024



|                                                              |            |      |         |                  |         |              |  |                     |  |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|------|---------|------------------|---------|--------------|--|---------------------|--|------------|
| PROJECT NO:                                                  | 8760-00-71 | HWY: | STH 105 | COUNTY:          | DOUGLAS | PLAN DETAILS |  |                     |  | E          |
| FILE NAME: N:\PDS\CD\8760001\SHEET\PLAN\021202_P0_RYPASS.DWG |            |      |         |                  |         |              |  |                     |  |            |
| LAYOUT NAME: 04                                              |            |      |         |                  |         |              |  |                     |  |            |
| PLOT DATE:                                                   |            |      |         | 7/2/2004 8:26 AM |         | PLOT TYPE:   |  | HOSGQUIST, ADAM LEE |  | PLOT NAME: |
| PLOT SCALE:                                                  |            |      |         | 3 IN=10 FT       |         | PLOT SCALE:  |  | 3 IN=10 FT          |  |            |
| WSDOT/CDMS SHEET 42                                          |            |      |         |                  |         |              |  |                     |  |            |

## HMA ACCEPTANCE TABLE - BID ITEM 460.6645 HMA PAVEMENT 5 MT 58-34 V

8760-00-71

| LOCATION                              | STATION                              | MIXTURE<br>USE | UNDERLYING SURFACE                     | BID ITEM          | TONS  | THICKNESS  | QUALITY MANAGEMENT PROGRAM TO BE USED FOR:    |                                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------------------|-------------------|-------|------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                       |                                      |                |                                        |                   |       |            | MIXTURE ACCEPTANCE                            | DENSITY ACCEPTANCE                                         |
| 12 FOOT DRIVING LANE                  | 10+72 - 244+58                       | UPPER LAYER    | HMA 5MT 58-34V                         | 5MT 58-34V        | 5,190 | 1.5"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | PWL INCENTIVE DENSITY HMA PAVEMENT 460.2005                |
| 13 FOOT DRIVING LANE                  | 244+58 - 255+51                      | UPPER LAYER    | HMA 5MT 58-34V                         | 5MT 58-34V        | 262   | 1.5"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | PWL INCENTIVE DENSITY HMA PAVEMENT 460.2005                |
| SIDEROADS                             | VARIOUS                              | UPPER LAYER    | HMA 5MT 58-34V                         | 5MT 58-34V        | 324   | 1.5"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| 3' SHOULDERS                          | 23+89 - 244+58                       | UPPER LAYER    | HMA 5MT 58-34V                         | 5MT 58-34V        | 1,296 | 1.5"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| 10' SHOULDERS                         | 12+63 - 24+05                        | UPPER LAYER    | HMA 5MT 58-34V                         | 5MT 58-34V        | 211   | 1.25"      | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| 9 FOOT PARKING LANE/SHOULDERS         | 245+86 - 255+51                      | UPPER LAYER    | HMA 5MT 58-34V/MILLED SURFACE/CONCRETE | 5MT 58-34V        | 199   | 1.25"-1.5" | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| 12 FOOT DRIVING LANE                  | 10+72 - 244+58                       | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE                         | 5MT 58-34V        | 6,056 | 1.75"      | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | PWL INCENTIVE DENSITY HMA PAVEMENT 460.2005                |
| 13 FOOT DRIVING LANE (LEVELING LAYER) | 244+58 - 255+51                      | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE/CONCRETE                | 5MT 58-34V        | 175   | 1.0"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY ORDINARY COMPACTION                            |
| SIDEROADS                             | VARIOUS                              | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE/BASE AGGREGATE          | 5MT 58-34V        | 332   | 1.75"      | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| SIDEROADS (LEVELING LAYER)            | BUTLER AVE<br>OAKES AVE<br>BANKS AVE | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE/CONCRETE                | 5MT 58-34V        | 27    | 1.0"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY ORDINARY COMPACTION                            |
| 3' SHOULDERS                          | 23+89 - 244+58                       | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE                         | 5MT 58-34V        | 1,511 | 1.75"      | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| 10' SHOULDERS                         | 12+63 - 24+05                        | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE                         | 5MT 58-34V        | 246   | 1.75"      | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| 9 FOOT PARKING LANE/SHOULDERS         | 244+58 - 255+50                      | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE/CONCRETE                | 5MT 58-34V        | 133   | 1.0"       | PWL INCENTIVE AIR VOIDS HMA PAVEMENT 460.2010 | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| WEDGING                               | 236+00 - 238+72                      | WEDGE LAYER    | MILLED/EXISTING SURFACE                | 5MT 58-34V        | 42    | 0"-3.25"   | QMP as per SS 460.                            | ACCEPTED BY ORDINARY COMPACTION                            |
| SOIL REPAIRS                          | 96+00 - 100+00                       | ALL LAYERS     | HMA 4MT 58-34S                         | 5MT 58-34V        | 471   | 7.0"       | QMP as per SS 460.                            | ACCEPTED BY DEPARTMENT TESTING, NOT ELIGIBLE FOR INCENTIVE |
| MISC REPAIRS/PATCHING                 | VARIOUS                              | LOWER LAYER    | VARIOUS                                | ASPHALTIC SURFACE | 700   | VARIES     | QMP as per SS 465.                            | ACCEPTED BY ORDINARY COMPACTION                            |
| DRIVEWAYS                             | VARIOUS                              | LOWER LAYER    | MILLED SURFACE                         | ASPHALTIC SURFACE | 12    | 2.0"       | QMP as per SS 465.                            | ACCEPTED BY ORDINARY COMPACTION                            |

Addendum No. 01  
ID 8760-00-71  
Revised Sheet 108  
July 3, 2024

PROJECT NO: 8760-00-71

HWY: STH 105

COUNTY: DOUGLAS

MISCELLANEOUS QUANTITIES

SHEET 108

E

FILE NAME: N:\PDS\CD\87600001\SHSHEETS\PLAN\030001.MXD.DWG

LAYOUT NAME: -02

PLOT DATE: 7/2/2024 8:50 AM

PLOT BY: HOGQUIST, ADAM LEE

PLOT SCALE: 1"=1'

WISDOT/CADDS SHEET 42

| SHOULDERLINE |            |         |          |         |     |     |         |       |      | *ADDITIONAL QUANTITIES INCLUDED ELSEWHERE |          |     |     |     |     |     |     |     |     | PAVEMENT |     |     |     |     |     |     |     |     |     | *ADDITIONAL QUANTITIES INCLUDED ELSEWHERE |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------|------------|---------|----------|---------|-----|-----|---------|-------|------|-------------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CATEGORY     | STATION TO | STATION | LOCATION | REMARKS | TON | SHA | SHAPING | WATER | MEAL | TON                                       | 3/4-INCH | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON      | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON                                       | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON | TON |



## Proposal Schedule of Items

Page 3 of 11

Proposal ID: 20240709005 Project(s): 8760-00-71

Federal ID(s): WISC 2024380

SECTION: 0001

Contract Items

Alt Set ID:

Alt Mbr ID:

| Proposal Line Number | Item ID Description                                               | Approximate Quantity and Units | Unit Price | Bid Amount |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|------------|
| 0062                 | 460.2007<br>Incentive Density HMA Pavement<br>Longitudinal Joints | 12,133.000<br>DOL              | 1.00000    | 12,133.00  |
| 0064                 | 460.2010<br>Incentive Air Voids HMA Pavement                      | 15,810.000<br>DOL              | 1.00000    | 15,810.00  |
| 0066                 | 460.6645<br>HMA Pavement 5 MT 58-34 V                             | 15,983.000<br>TON              | _____.     | _____.     |
| 0068                 | 460.9000.S<br>Material Transfer Vehicle                           | 1.000<br>EACH                  | _____.     | _____.     |
| 0070                 | 465.0105<br>Asphaltic Surface                                     | 773.000<br>TON                 | _____.     | _____.     |
| 0072                 | 465.0110<br>Asphaltic Surface Patching                            | 200.000<br>TON                 | _____.     | _____.     |
| 0074                 | 465.0120<br>Asphaltic Surface Driveways and Field<br>Entrances    | 12.000<br>TON                  | _____.     | _____.     |
| 0076                 | 465.0560<br>Asphaltic Rumble Strips, Centerline                   | 12,500.000<br>LF               | _____.     | _____.     |
| 0078                 | 512.0500<br>Piling Steel Sheet Permanent Delivered                | 4,802.000<br>SF                | _____.     | _____.     |
| 0080                 | 512.0600<br>Piling Steel Sheet Permanent Driven                   | 4,802.000<br>SF                | _____.     | _____.     |
| 0082                 | 520.1018<br>Apron Endwalls for Culvert Pipe 18-Inch               | 1.000<br>EACH                  | _____.     | _____.     |
| 0084                 | 520.1030<br>Apron Endwalls for Culvert Pipe 30-Inch               | 3.000<br>EACH                  | _____.     | _____.     |
| 0086                 | 520.1036<br>Apron Endwalls for Culvert Pipe 36-Inch               | 4.000<br>EACH                  | _____.     | _____.     |
| 0088                 | 520.3418<br>Culvert Pipe Class III-A Non-metal 18-<br>Inch        | 108.000<br>LF                  | _____.     | _____.     |
| 0090                 | 520.3530<br>Culvert Pipe Class III-B 30-Inch                      | 14.000<br>LF                   | _____.     | _____.     |



Proposal Schedule of Items

Proposal ID: 20240709005    Project(s): 8760-00-71  
Federal ID(s): WISC 2024380  
SECTION: 0001                      Contract Items  
Alt Set ID:                              Alt Mbr ID:

| Proposal Line Number | Item ID Description                                   | Approximate Quantity and Units | Unit Price | Bid Amount |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|------------|
| 0300                 | SPV.0180<br>Special 01. Temporary Slope Stabilization | 2,940.000<br>SY                | _____.     | _____.     |
| 0302                 | 460.6244<br>HMA Pavement 4 MT 58-34 S                 | 471.000<br>TON                 | _____.     | _____.     |
| Section: 0001        |                                                       |                                | Total:     | _____.     |
|                      |                                                       |                                | Total Bid: | _____.     |