SOUTH STUDY

US 51 DANE COUNTY STOUGHTON ROAD 51

Estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur

Reunión de participación pública

NOVIEMBRE DE 2024

QUEREMOS SU OPINIÓN

Nos gustaría conocer su opinión sobre las alternativas conceptuales que se están considerando para US 51.

- **RESPONDA A NUESTRA ENCUESTA EN LÍNEA**

  Escanee el siguiente código QR o visite el sitio web del proyecto para acceder a la encuesta.

- **ENVÍE COMENTARIOS POR ESCRITO**

  1. Envíe sus comentarios a través del sitio web del estudio (enlace más abajo). Desplácese por la página web y haga clic en el enlace **Comente ahora**.

  2. Rellene un formulario en la reunión de esta noche.

  3. Devuelva el formulario de comentarios en papel en el sobre con franqueo pagado proporcionado por el correo de EE.UU. antes del **20 de diciembre de 2024**.

  4. Envíe sus comentarios por correo electrónico al director del proyecto Jeff Berens a **Jeff.Berens@dot.wi.gov** o llame al (608) 245-2656.

- **SUSCRÍBASE A LAS ACTUALIZACIONES**

  Escanee el código QR que aparece a continuación o visite el sitio web del estudio y haga clic en el enlace inscríbase ahora» para recibir las actualizaciones del estudio en su buzón de entrada.

tinyurl.com/US51SouthPI

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) le da la bienvenida a la reunión de esta noche para recibir información actualizada sobre el estudio de US 51 Sur y revisar las alternativas conceptuales.

Alternativas conceptuales para US 51 Sur

Se desarrollaron cinco alternativas conceptuales que van desde una mayor movilidad vehicular hasta una mayor conectividad. Consulte el interior de este folleto para obtener más información sobre cada alternativa conceptual. Todas las alternativas conceptuales del corredor abordarán:

- **Capacidad vehicular -** añadir un carril en cada dirección
- **Instalaciones multimodales -** posibles mejoras: carriles de uso compartido, cruces elevados y subterráneos para bicicletas y peatones, etc.
- **Límite de velocidad -** reducir el límite de velocidad a 45 o 35 mph
- **Acceso a negocios -** vías de acceso y/o entradas de vehículos desde el sur de Pflaum Road hasta Buckeye Road
- **Carreteras fronterizas -** las carreteras fronterizas existentes podrían eliminarse o realinearse para abordar los problemas de seguridad y proporcionar un mejor espacio en las carreteras laterales.
- **Nuevas conexiones de calles -** algunas alternativas conceptuales permiten nuevas conexiones con carreteras locales.
- **Tipos de intersección -** incluye la mejora de las intersecciones e intercambiadores tradicionales existentes o su conversión a intersecciones híbridas

Comparación de alternativas conceptuales para US 51 Sur

Al comparar las alternativas conceptuales para el corredor sur de US 51, el equipo de estudio tuvo en cuenta una serie de factores relacionados con las necesidades identificadas de mejora de la seguridad, la movilidad y la conectividad de la comunidad. Estos factores incluyen:

Factor	Consideraciones
Límite de velocidad	Los límites de velocidad más altos pueden reducir los tiempos de viaje, pero pueden aumentar los riesgos para la seguridad, especialmente para peatones y ciclistas.
Acceso de negocios	El acceso de negocios a través de carreteras fronterizas produce confusión, pero las entradas directamente a US 51 podrían crear conflictos de tráfico adicionales.
Carreteras fronterizas	Alejar las carreteras fronterizas de US 51 podría mejorar seguridad, pero afectaría a las propiedades circundantes.
Nuevas conexiones de calles	Las nuevas conexiones de calles pueden aumentar la conectividad con las empresas y barrios, pero pueden ocupar más espacio y hacer más lentos los desplazamientos.
Tipos de intersección	Las intersecciones híbridas o los intercambiadores pueden mejorar los tiempos de viaje y la seguridad, pero pueden ser costosos y ocupar más espacio.

ALTERNATIVA CONCEPTUAL 1 - 45 MPH - Mantiene velocidades de 45 mph con intersecciones híbridas que mejoran los cruces este/oeste.

Límite de velocidad	**45 MPH**
Carreteras fronterizas*	**Ambos lados**
Nuevas intersecciones	**Ninguna**
Accesos a US 51	**Ninguno**

ALTERNATIVA CONCEPTUAL 2 - EXPANDED INTERSECTIONS - Las intersecciones existentes se modifican para reducir los retrasos añadiendo carriles de giro y desplazando las vías de acceso cerca de las carreteras Pflaum y Buckeye para mejorar el espaciado de las intersecciones.

Límite de velocidad	**35 MPH al norte de Beltline; 45 MPH al sur**
Carreteras fronterizas*	**Ambos lados**
Nuevas intersecciones	**Ninguna**
Accesos a US 51	**Ninguno**

ALTERNATIVA CONCEPTUAL 3 - IMPROVED FRONTAGE - Algunas intersecciones existentes se convertirían en intersecciones híbridas para minimizar el impacto de mantener las carreteras fronterizas alrededor de las carreteras de Pflaum y Buckeye.

Límite de velocidad	**35 MPH al norte de Beltline; 45 MPH al sur**
Carreteras fronterizas*	**Ambos lados o sólo oeste**
Nuevas intersecciones	**Helgesen**
Accesos a US 51	**0-14 Accesos**

ALTERNATIVA CONCEPTUAL 4 - DIRECT ACCESS - Se permiten entradas directas a la US 51 cerca de las carreteras de Pflaum y Buckeye donde se eliminan las carreteras de acceso, lo que mejora el acceso pero puede aumentar el número de colisiones.

Límite de velocidad	**35 MPH**
Carreteras fronterizas*	**Sólo Oeste o Ninguna**
Nuevas intersecciones	**Robertson, Helgesen, Tompkins**
Accesos a US 51	**14-73 Accesos**

ALTERNATIVA CONCEPTUAL 5 - WIDE BOULEVARD - Realinea US 51 para reemplazar las vías de acceso existentes y conecta los accesos de las empresas directamente a US 51 cerca de las carreteras Pflaum y Buckeye.

Límite de velocidad	**35 MPH**
Carreteras fronterizas*	**Ninguna**
Nuevas intersecciones	**Robertson, Allis, Helgesen, Tompkins**
Accesos a US 51	**41-73 Accesos**

SOUTH STUDY
US 51 DANE COUNTY
STOUGHTON ROAD
51

Corredor US 51S (Stoughton Rd) Alternativas conceptuales

*Carreteras fronterizas en la zona cercana a las carreteras de Pflaum y Buckeye

Reunión de participación pública • **Estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur**

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

Acerca del estudio

El estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur evaluará 4.4 millas de Stoughton Road desde Voges Rd/ Terminal Dr en el municipio de McFarland hasta el sur de WIS 30 en Madison.

El propósito del estudio de US 51 Sur es mejorar la seguridad y la movilidad para todos los modos de viaje y mejorar la conectividad de la comunidad, guiada por los planes y objetivos de la comunidad local.

Esta es la segunda reunión de participación pública para el estudio de US 51 Sur. La primera reunión, realizada en julio de 2023, invitó a los asistentes a revisar el borrador del propósito y la necesidad del estudio, responder nuestra encuesta pública y compartir sus inquietudes a lo largo del corredor.

Cronograma del estudio

PARTICIPE: RESPONDA A NUESTRA ENCUESTA, ENVÍE UN COMENTARIO, SUSCRÍBASE PARA MANTENERSE INFORMADO

Los materiales presentados esta noche estarán disponibles **en línea** después de la reunión. Visite nuestro sitio web para consultar la información, completar nuestra **encuesta en línea**, enviar **comentarios por escrito** y suscribirse a las **actualizaciones de correo electrónico** escaneando el código QR o visitando **tinyurl.com/US51SouthPI**

Información de contacto

Si tiene alguna pregunta o desea información adicional después de la reunión de esta noche, puede ponerse en contacto con el director del proyecto de WisDOT.

Jeff Berens, P.E.

Director del proyecto de estudio de US 51 (Stoughton Road)

(608) 245-2656 Jeff.Berens@dot.wi.gov