



# Estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur

## Reunión de participación pública

JULIO DE 2025

### QUEREMOS SU OPINIÓN

Nos gustaría conocer su opinión sobre las alternativas conceptuales que se están considerando para US 51.

#### ▶ RESPONDA A NUESTRA ENCUESTA EN LÍNEA

Escanee el siguiente código QR o visite el sitio web del proyecto para acceder a la encuesta.

#### ▶ ENVÍE COMENTARIOS POR ESCRITO

1. Envíe sus comentarios a través del sitio web del estudio (enlace más abajo). Desplácese por la página web y haga clic en el enlace **Comente ahora**.

2. Rellene un formulario en la reunión de esta noche.

3. Devuelva el formulario de comentarios en papel en el sobre con franqueo pagado proporcionado por el correo de EE.UU. antes del **15 de agosto de 2025**.

4. Envíe sus comentarios por correo electrónico al director del proyecto, Jeff Berens, a [Jeff.Berens@dot.wi.gov](mailto:Jeff.Berens@dot.wi.gov) o llame al **(608) 245-2656**.

#### ▶ SUSCRÍBASE A LAS ACTUALIZACIONES

Escanee el código QR que aparece a continuación o visite el sitio web del estudio y haga clic en el enlace **Inscríbese ahora** para recibir las actualizaciones del estudio en su buzón de entrada.



[tinyurl.com/US51SouthPI](https://tinyurl.com/US51SouthPI)

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT, por sus siglas en inglés) le invita a la reunión de esta noche para recibir información actualizada sobre el estudio de la US 51 Sur y revisar las alternativas conceptuales para la intersección. Examine a su propio ritmo: vea las exhibiciones, observe la presentación, complete nuestra encuesta y converse con los miembros de nuestro equipo de estudio para compartir sus preguntas.

### Alternativas conceptuales de intersección

Para las alternativas conceptuales de la US 51, se han considerado diferentes tipos de intersecciones para cada intersección existente. Si bien las necesidades y los contextos únicos de cada cruce requieren soluciones únicas, a continuación se presentan algunas configuraciones comunes que estamos evaluando.

#### Mejorar las existentes



##### Intersecciones tradicionales

Proporcionan mejoras en las intersecciones existentes sin necesidad de construir puentes.



##### EJEMPLO

E Washington Ave & First St

Los carriles añadidos proporcionan más capacidad

Menor costo de construcción

Menor potencial de mejora de la seguridad

Las bicicletas y los peatones entran en conflicto con el tráfico de la US 51

Es necesario reubicar las calles laterales cercanas

Posibles ubicaciones  
Buckeye Rd,  
Pflaum Rd, Broadway,  
Voges Rd/Terminal Dr



##### Distribuidor vial

Separan el tráfico de la carretera secundaria y la carretera principal mediante puentes y rampas



##### EJEMPLO

US 51 & WIS 30

Separan el tráfico de la carretera secundaria y la carretera principal

Son más seguras para los vehículos que circulan por la US 51

Favorecen una mayor velocidad de circulación

Posibles ubicaciones  
Milwaukee St,  
Cottage Grove Rd,  
Beltline (US 12/18)



##### Conversión a intersección híbrida

Proporciona separación entre el tráfico de la carretera secundaria y el de la US 51 en las intersecciones existentes mediante un puente y nuevas vías de conexión.



##### EJEMPLO

Mineral Point Rd & Junction Rd

Separa el tráfico de la carretera secundaria y el de la carretera principal.

Más seguro que las intersecciones tradicionales

Mayor coste de construcción

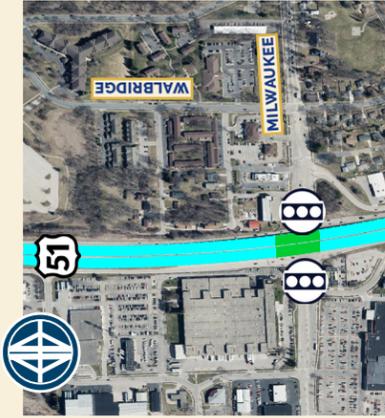
Impactos asociados a la vía de conexión

Desvío para algunos movimientos de vehículos

Posibles ubicaciones  
Milwaukee St,  
Cottage Grove Rd, Buckeye Rd,  
Pflaum Rd, Broadway,  
Voges Rd/Terminal Dr



### Milwaukee Street



Distribuidor vial mejorado



Intersección híbrida

### Cottage Grove Road



Distribuidor vial mejorado



Intersección híbrida

### Buckeye Road



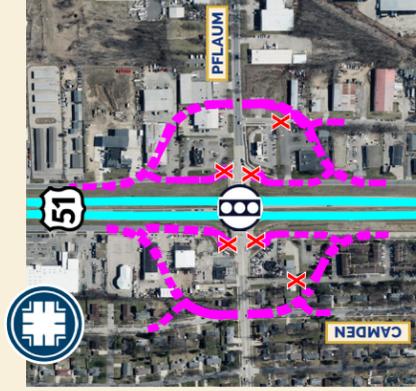
Intersección ampliada

### CONCEPTO ALTERNATIVO Bulevar amplio



Carreteras de sentido único emparejadas desde Buckeye hasta Tompkins.

### Pflaum Road



Intersección ampliada

### Broadway



Intersección híbrida



Híbrido de un conector



Intersección híbrida



Intersección híbrida

### Beltline



Distribuidor vial mejorado



Distribuidor vial en forma de diamante divergente

Reunión de participación pública  
Estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur

## Alternativas conceptuales de intersección



Para obtener más información sobre las alternativas conceptuales, revise los materiales de esta noche, responda nuestra encuesta y envíe sus comentarios, o visite el sitio web del estudio [tinyurl.com/US51SouthPI](http://tinyurl.com/US51SouthPI)



## Leyenda

- Mejora de la US 51
- Mejora de la carretera local
- Puente existente/propuesto
- Posible calle lateral
- Mejora de la señalización
- Nueva señalización
- ✗ Eliminar calzada

### Voges Road & Terminal Drive



Intersección ampliada



Conector norte híbrido



Conector sur híbrido

## Acerca del estudio

El estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur evaluará 4.4 millas de Stoughton Road desde Voges Rd/Terminal Dr en el municipio de McFarland hasta el sur de WIS 30 en Madison.

El propósito del estudio de US 51 Sur es mejorar la seguridad y la movilidad para todos los modos de viaje y mejorar la conectividad de la comunidad, guiada por los planes y objetivos locales.

Esta es la tercera reunión de este estudio. La primera, llevada a cabo en julio de 2023, invitó a los asistentes a revisar el borrador del propósito y la necesidad del estudio. La segunda reunión, llevada a cabo en noviembre de 2024, exploró alternativas conceptuales para el corredor en sí. La reunión de esta noche analizará las alternativas conceptuales para las intersecciones.



## Cronograma del estudio



## Siguiente paso: Alternativas detalladas

El siguiente paso es definir un pequeño conjunto de alternativas detalladas, que combinen conceptos compatibles de corredores e intersecciones para ofrecer una visión completa del corredor. Las alternativas detalladas se evaluarán y se presentarán a las partes interesadas y al público en invierno de 2025/2026.

### Las alternativas detalladas determinarán:

- Límites de velocidad
- Características del diseño de la carretera
- Diseño de las calles laterales
- Adaptaciones para bicicletas y peatones
- Tipos de intersecciones
- Posibles nuevas intersecciones

**PARTICIPE:** RESPONDA A NUESTRA ENCUESTA, ENVÍE UN COMENTARIO, SUSCRÍBASE PARA MANTENERSE INFORMADO

Los materiales presentados esta noche estarán **disponibles en línea** después de la reunión. Para revisar la información, completar nuestra **encuesta en línea**, enviar **comentarios por escrito** y suscribirse para recibir **actualizaciones por correo electrónico**, escanee el código QR o visite [tinyurl.com/US51SouthPI](https://tinyurl.com/US51SouthPI)



## Información de contacto

Si tiene alguna pregunta o desea información adicional después de la reunión de esta noche, puede ponerse en contacto con el director del proyecto de WisDOT.

### Jeff Berens, P.E.

Director del proyecto de estudio de US 51 (Stoughton Road) Sur

(608) 245-2656 [Jeff.Berens@dot.wi.gov](mailto:Jeff.Berens@dot.wi.gov)

