

The Beltline: What's in. What's out. What's ahead.

¡Su opinión es necesaria! El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está a punto de terminar/culminar un estudio comprensivo de Planeación y Vinculación Ambiental (PEL) sobre la Carretera Beltline desde US 14 en Middleton hasta County N en Cottage Grove. El estudio, conducido por cerca de tres años, ha evaluado una variedad de alternativas para mejorar todos los modos de viaje y combinarlos en diferentes paquetes estratégicos con el objetivo de mejorar todas las necesidades de transporte a largo plazo. La evaluación de los resultados será presentada públicamente para recibir sus opiniones durante diferentes reuniones. Después de las reuniones públicas, las opciones o paquetes seleccionados, serán evaluados con mayor intensidad dentro de una Declaración de Impacto Ambiental (EIS).

1 Lunes, 2 de noviembre del 2015

5:30–8 P.M., presentación a las 6 P.M.
Boys & Girls Club Gym
4619 Jenewein Road, Fitchburg

2 Martes, 3 de noviembre del 2015

7 - 9 A.M., presentación a las 7:30 A.M.
Boys & Girls Club Gym
4619 Jenewein Road, Fitchburg

3 Miércoles, 4 de noviembre del 2015

5:30 - 8 P.M., presentación a las 6 P.M.
Wisconsin Bank & Trust (Community Rm.)
119 Junction Road, Madison

4 Martes, 10 de noviembre del 2015

5:30 - 8 P.M., presentación a las 6 P.M.
Centro Hispano
810 W. Badger Road, Madison

5 Jueves, 12 de noviembre del 2015

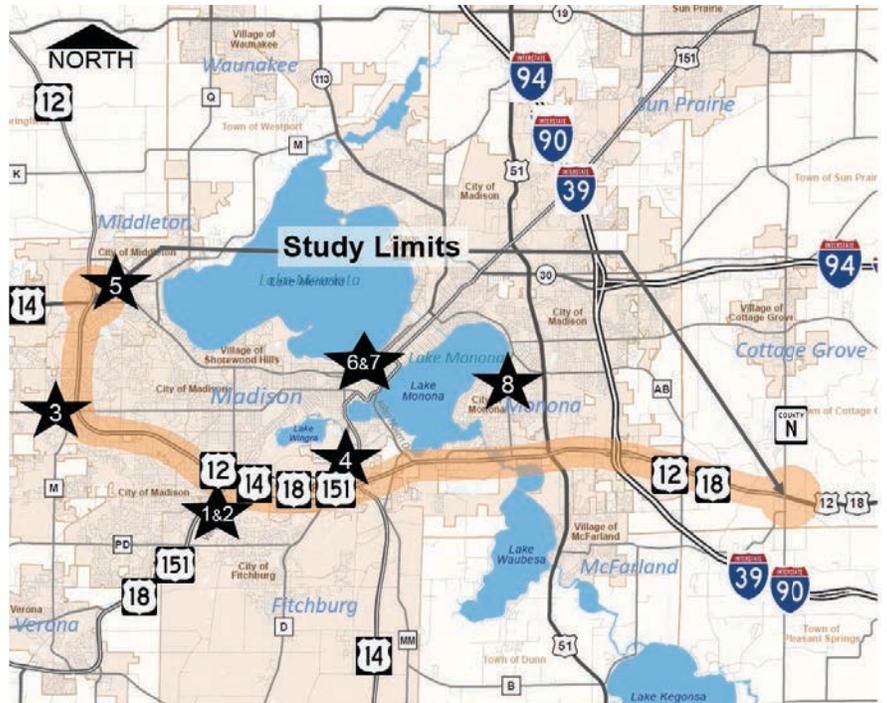
5:30 - 8 P.M., presentación a las 6 P.M.
Kromrey Middle School - Cafetorium
7009 Donna Drive, Middleton

6&7 Lunes, 16 de noviembre del 2015

Dos reuniones:
11:30 A.M. - 1:30 P.M., presentación a las 12:15 P.M.
5:30 - 8 P.M., presentación a las 6 P.M.
Madison Central Library, Room 302
201 W. Mifflin Street, Madison

8 Miércoles, 18 de noviembre del 2015

5:30 - 8 P.M., presentación a las 6 P.M.
Monona Community Center
1011 Nichols Road, Monona



Las reuniones públicas serán ofrecidas en diferentes localidades y horarios. Cada reunión cubrirá el mismo contenido.

Para más información sobre el estudio de la Beltline, favor de contactar a:

Larry Barta
WisDOT Major Studies Project Mgr.
(608) 246-3884
Larry.Barta@dot.wi.gov

Michael Bie
Communications Mgr.
(608) 246-7928
Michael.Bie@dot.wi.gov

Rob Knorr
WisDOT Major Studies Project Mgr.
(608) 246-5444
Robert.Knorr@dot.wi.gov

Southwest Region Office
2101 Wright Street
Madison, WI 53704-2583

Habrá acceso para las personas con discapacidades. A ciudadanos con problemas auditivos que requieran un intérprete (aparte de español), podrán pedir uno al contactar al WisDOT Southwest Region al número 608-246-7928 con al menos tres días de anticipación por medio de Wisconsin Telecommunications Relay System (marque 711).

www.madisonbeltline.dot.wi.gov

 www.facebook.com/WIMadisonBeltlineStudy



¿Por qué se está estudiando la Beltline?

Construida en la década de los '50, la Beltline ha experimentado muchos desafíos que necesitan ser solucionados. Estos incluyen:

- Congestión de vehículos
- Demasiados accidentes
- Complejos patrones de tráfico regional
- Necesidades para acomodar eficientemente a peatones y ciclistas
- Necesidades de tránsito
- Pocas rutas alternativas
- Condiciones físicas deterioradas



El Proceso de la Beltline PEL es un acercamiento colaborativo para tomar una decisión de transportación que involucre un espectro ancho de agencias e interesados de la comunidad, y al mismo tiempo considere a largo plazo el estado ambiental, la comunidad y las metas económicas del área.

Pasos del Proceso PEL

La gráfica al lado muestra los pasos que están siendo usados para el estudio de la Beltline. Estos pasos incluyen:

- Crear una declaración de problemas, metas y objetivos
- Crear un criterio de proyección basado en las metas y objetivos
- Empezar la investigación
- Analizar los componentes estratégicos multimodales individualmente o en combinaciones
- Documentar los resultados en un reporte
- Eliminar estrategias que no cumplan con el criterio de proyección
- Usar los resultados del estudio y documentos en futuros documentos ambientales



Resultados Deseados de la Beltline PEL

- Mejorar todos los modos de viaje/transporte
- Evaluar espectros anchos de soluciones potenciales
- Incluir/involucrar a los interesados
- Minimizar controversia sobre la información adquirida, un proceso fácil de entender
- Entender los impactos potenciales a las vecindades y los recursos
- Crear recomendaciones que sean compatibles con otros planes y estudios en el área (como el estudio de la Carretera Stoughton y las mejoras en I-39)

Calendario del Estudio

