Borrador del Paquete de Estrategia Preferido

En General

- Carril flexible (uso de arcén a tiempo parcial)
- Extensión de carril flexible (uso de arcén a tiempo parcial) o carril de uso general
- Extensión de carril flexible (uso de arcén a tiempo parcial)
- Mantener solo carril flexible o Mantener carril flexible y agregar un carril de uso general
- Ubicación potencial para mejorar el tráfico entretejido
- Conceptos de componentes de intercambio
  - Mejoras convencionales
  - Reconfiguración de intercambio/rampas del sistema
- Cruces y conexiones de carreteras
- Pasos y conexiones para peatones y bicicletas
- Mejoras en el estacionamiento y paseo
- Mejoras en la prioridad de tránsito

Se muestran mejoras potenciales; estudios adicionales por completar.
No hay ninguna construcción prevista en este momento

WISCONSIN DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

A better BELTLINE
Studying Highways 12, 14, 18, 151