

# Beltline Estudio PEL

## Introducción

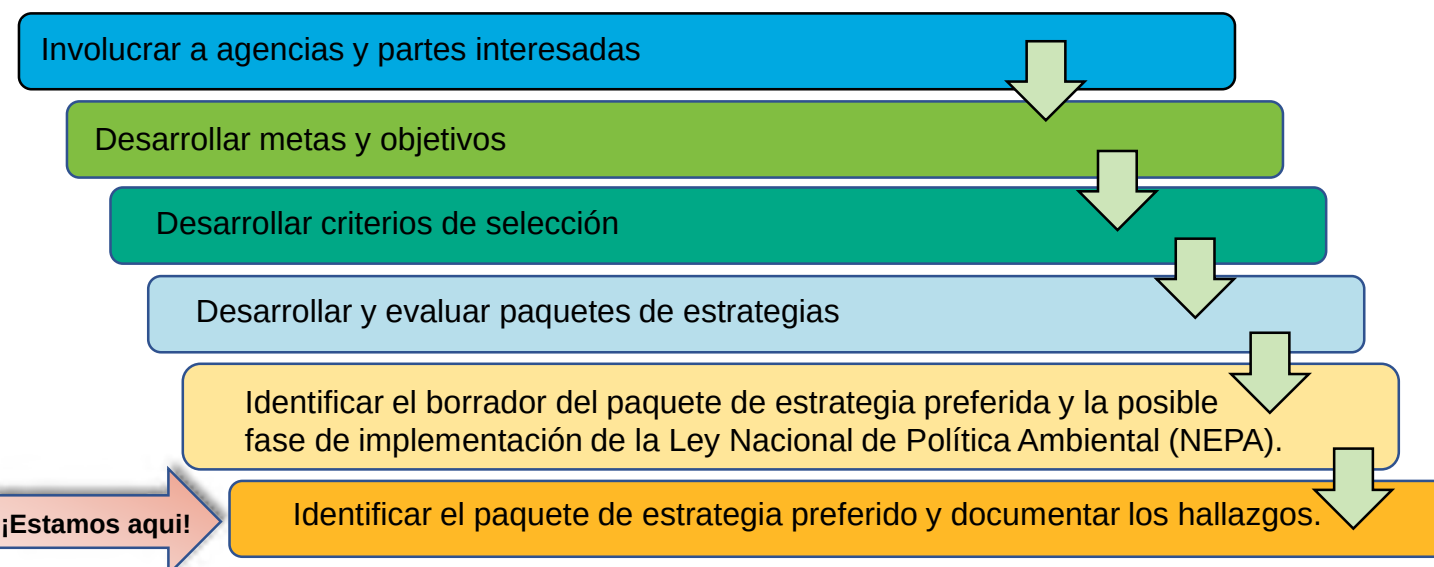
El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está realizando un estudio a largo plazo del corredor Beltline llamado Estudio de Vínculos de Planificación y Medio Ambiente (PEL). Este folleto proporciona una actualización del estado del estudio e identifica el borrador del paquete de estrategia preferido. El borrador del paquete de estrategia preferida incluye posibles soluciones a largo plazo para abordar las preocupaciones de seguridad, accesibilidad, operativas e infraestructura en aproximadamente 20 millas de US 12/14/18/151 (Beltline) que se extiende desde US 14 (ciudad de Middleton) hasta el condado N (ciudad de Cottage Grove) en el condado de Dane.

## Objetivo del estudio de Beltline

El objetivo del estudio PEL es mejorar la seguridad y los viajes multimodales a lo largo y a través del corredor Beltline de una manera que respalde el Desarrollo económico, reconozca los planes comunitarios, contribuya positivamente a la calidad de vida del área y limite los efectos ambientales y sociales adversos en la medida de lo posible.



## Proceso de Estudio PEL de Beltline:



## El paquete de estrategia preferida proporciona un plan para futuras mejoras en el corredor



**Los componentes individuales se combinaron en borradores de paquetes estratégicos.**

**De Paquete de Estrategia Preferido se presenta para recibir comentarios.**

El primer paso consistió en desarrollar los componentes de mejora a lo largo del corredor. Estos se dividen en cinco categorías principales:

- Componentes de la vía principal y de los intercambiadores: Esta categoría incluye mejoras como la adición de carriles de circulación en la Beltline o mejoras en las intersecciones de las rampas de los intercambiadores. También se incluyen mejoras en las zonas de incorporación y salida. Estas zonas son los lugares donde el tráfico que ingresa a la Beltline se mezcla con el tráfico que desea salir por la siguiente rampa de salida.
- Componentes de cruces y conexiones viales: Por ejemplo, la construcción de un nuevo puente sobre la Beltline..
- Componentes para peatones y ciclistas: Como la construcción de un nuevo sendero para conectar áreas a lo largo o a través de la Beltline
- Componentes de transporte público: Mejora de la fiabilidad del transporte público a lo largo y a través de la Beltline.
- Componentes de estacionamiento disuasorio: Adición de nuevos estacionamientos disuasorios cerca de la Beltline.

Con base en las opiniones recibidas y análisis adicionales, se identificó un borrador del Paquete de Estrategia Preferida para el corredor, el cual se presentó en las últimas reuniones públicas de 2024. Desde entonces, se realizaron modificaciones a dicho borrador y ahora se ha definido el Paquete de Estrategia Preferida definitivo. Este se muestra en la página siguiente de este documento.

Tras revisar el Paquete de Estrategia Preferida, le solicitamos que nos brinde su opinión. El equipo del proyecto recopilará comentarios hasta el 15 de enero de 2026. Los comentarios recibidos ayudarán a determinar qué cambios, si los hubiera, se deben realizar al Paquete de Estrategia Preferida y al Borrador del Informe Resumen del Estudio PEL de Beltline.

Simplemente escanee el código QR con la cámara de su teléfono celular para acceder a la página web del estudio. La página de participación pública del sitio web del estudio contiene enlaces a los materiales de la reunión pública, un formulario de comentarios en línea y el Borrador del Informe Resumen del Estudio PEL de Beltline. También puede acceder a la página de Participación Pública del Estudio PEL de Beltline en <https://bit.ly/BeltlinePEL>.

## ¡Queremos Escuchar de Ti!

¡Escanea aquí para acceder al sitio web!



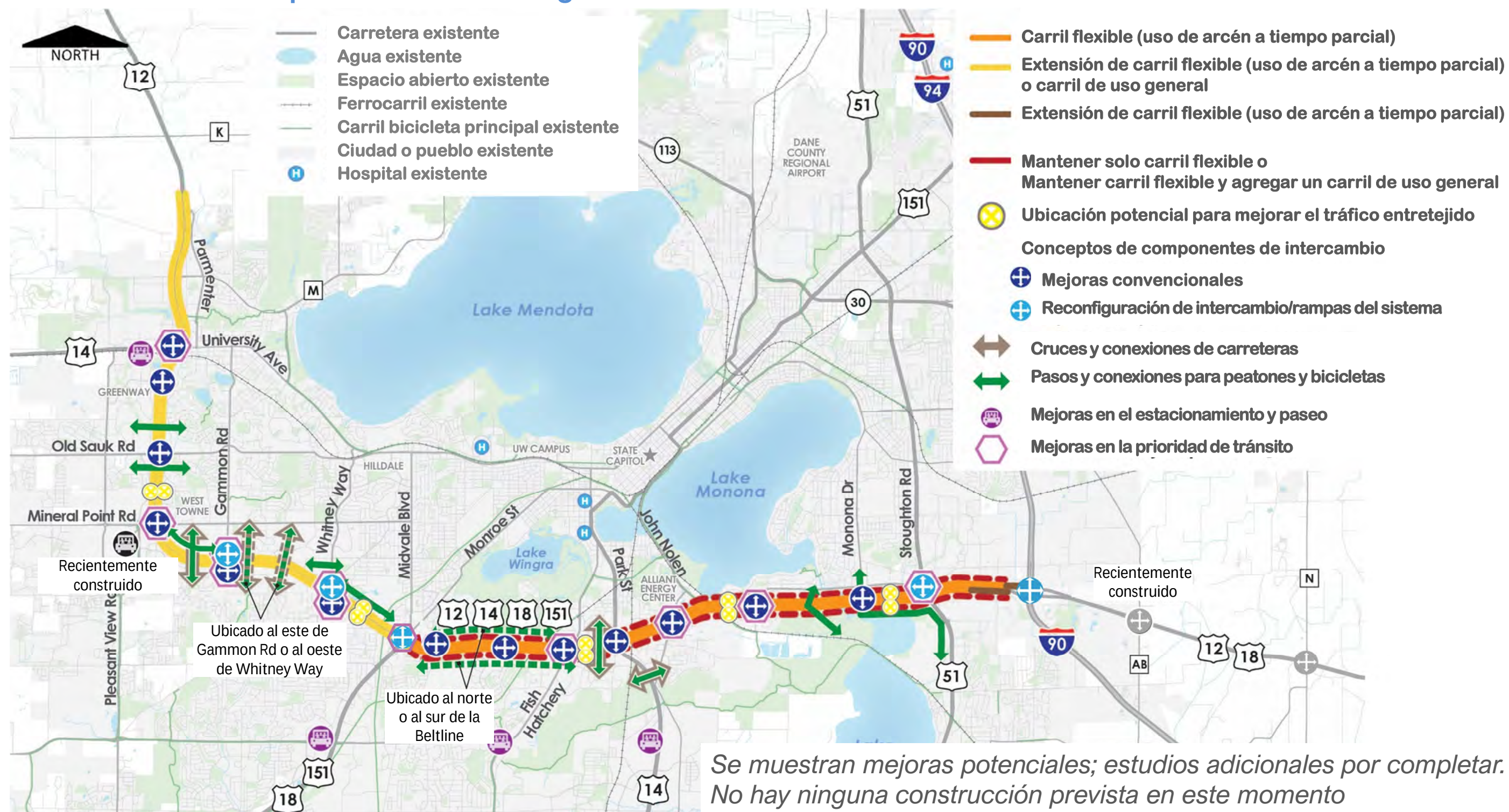
## Contacto del Estudio PEL de Madison Beltline:

Jeff Berens, Gerente de Proyecto de WisDOT  
(608) 245-2656  
[Jeff.Berens@dot.wi.gov](mailto:Jeff.Berens@dot.wi.gov)



# Borrador del Paquete de Estrategia Preferido

## En General



Se muestran mejoras potenciales; estudios adicionales por completar.  
No hay ninguna construcción prevista en este momento

Contacto del Estudio PEL de Madison Beltline:

Jeff Berens, Gerente de Proyecto de WisDOT  
(608) 245-2656  
[Jeff.Berens@dot.wi.gov](mailto:Jeff.Berens@dot.wi.gov)