

35

ESTUDIO DE CORREDOR WIS 35

LÍMITES DEL PROYECTO: US 14/61 (SOUTH AVE.) TO US 53 (ROSE ST.)

CIUDAD: LA CROSSE | CONDADO: LA CROSSE

MAPA DE UBICACIÓN DEL ESTUDIO



PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del proyecto WIS 35 es desarrollar alternativas que mejoren la seguridad y aborden las preocupaciones operativas del tráfico en la medida de lo posible, al tiempo que se ocupan de las necesidades existentes y proyectadas de infraestructura hasta el año de diseño (2050).

RUTA DE IMPORTANCIA



ACCESO:

- ▶ A varias zonas comerciales, residenciales, institucionales e industriales.



CONEXIÓN PRIMARIA:

- ▶ Una de las únicas tres rutas de norte a sur con un cruce del río La Crosse.
- ▶ WIS 35 es una ruta de carga y una Ruta Restringida para Camiones de 65 pies.
- ▶ WIS 35 también sirve como una ruta alterna para US 53, US 14/61 y WIS 16.
- ▶ Solo dos rutas de autobús de la Empresa de Tránsito Municipal (MTU) proporcionan conectividad entre el norte y el sur de La Crosse, y una de ellas utiliza WIS 35. Además, la ruta del Circulador de MTU utiliza WIS 35.



BICICLETA Y PEATÓN:

- ▶ The Vietnam Veterans Trail pasa por debajo de la WIS 35 cerca del río La Crosse.
- ▶ WIS 35 también está cerca de varios generadores de ciclistas y peatones, incluyendo:

The Mayo Clinic
Aquinas Schools
YMCA
Northside Elementary School

UW La Crosse
Logan High School
Boys and Girls Club
Viterbo University



REGÍSTRATE PARA ACTUALIZACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO SOBRE EL ESTUDIO:

¡Manténgase al tanto de las actualizaciones de estudios y futuras reuniones suscribiéndose a nuestras actualizaciones por correo electrónico! Puede registrarse haciendo clic en [Estudio de corredor WIS 35](#) y desplácese hacia abajo hasta "registrarse para recibir actualizaciones".

También puedes solicitar que te agreguen a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo electrónico a Michelle Howe, Gerente de Proyecto del Estudio del Corredor WIS 35, a michelle.howe@dot.wi.gov.



NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE LA WIS 35: SEGURIDAD 2015–2019



75%

del corredor de 4.8 millas tiene una tasa elevada de accidentes

18

las intersecciones dentro del corredor tienen tasas elevadas de accidentes

76

intersecciones tuvieron dos o más accidentes con peatones en un período de cinco años (un total de 76 accidentes)

40

Total de accidentes relacionados con bicicletas (9 intersecciones con dos o más accidentes)

FACTORES DE CONTRIBUCIÓN MÁS COMUNES EN TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



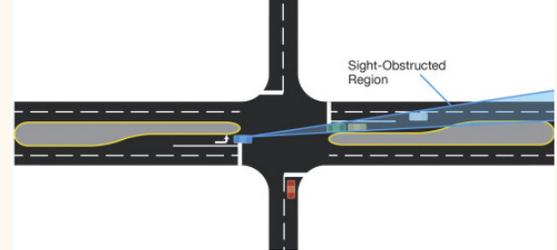
VISIBILIDAD DE SEÑALES

La mayoría de las intersecciones con semáforos a lo largo de la WIS 35 tienen una sola indicación de señal sobre el carril exterior, lo que puede generar problemas de visibilidad de la señal.



FALTA DE INSTALACIONES PARA BICICLETAS

No hay instalaciones para bicicletas a lo largo del corredor y las instalaciones para cruzar la WIS 35 son limitadas. Varios accidentes involucraron a ciclistas siendo golpeados mientras usaban aceras y pasos de peatones.



GEOMETRÍA DE CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA

La mayoría de las intersecciones con semáforos tienen carriles de giro a la izquierda con un desplazamiento negativo en la WIS 35. Esto significa que un vehículo que gira a la izquierda no puede ver el tráfico que se aproxima detrás de un vehículo que gira a la izquierda en sentido contrario.



CRUCES PEATONALES DE ALTO ESTRÉS

Seguridad peatonal en pasos de peatones marcados y no marcados, especialmente cerca del campus de la UW La Crosse y entre las calles Gillette y Palace.

OTRAS NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE LA WIS 35



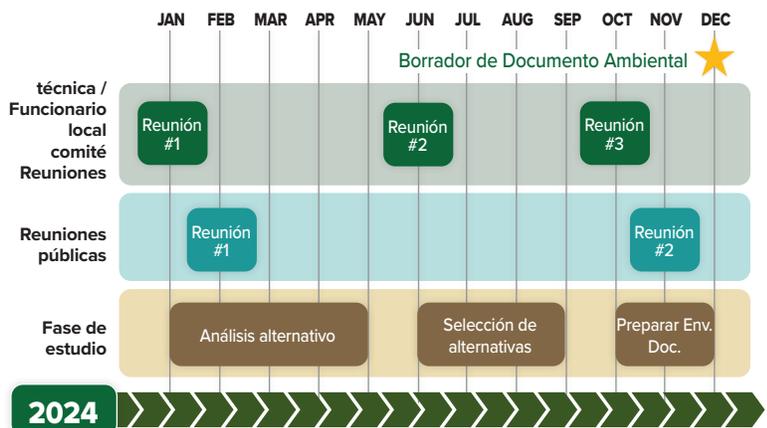
RUTA ALTERNATIVA:

- ▶ WIS 35 puede utilizarse como una ruta alternativa para la construcción o mantenimiento de carreteras adyacentes como WIS 16, US 53 o US 14/61.
- ▶ La desviación del tráfico durante la construcción de proyectos adyacentes puede agravar las preocupaciones actuales de Seguridad y operaciones de tráfico.

CONDICIÓN DEL PAVIMENTO:

- ▶ 60% del corredor WIS 35 está programado para el reemplazo del pavimento para 2050.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO WIS 35



INFORMACIÓN DE CONTACTO

MICHELLE HOWE, PE
Project Manager, Major Projects
WisDOT - Southwest Region
Tel. 608.246.7967 (office)
michelle.howe@dot.wi.gov

MICHAEL BIE
WisDOT Southwest Region Communications Manager
Tel. 608-246-7928 (office)
michael.bie@dot.wi.gov

