

35

ESTUDIO DE CORREDOR WIS 35

REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA 2

35

MAPA DE UBICACIÓN 35 DEL ESTUDIO

LÍMITES DEL PROYECTO: US 14/61 (SOUTH AVE.) TO US 53 (ROSE ST.)

CIUDAD: LA CROSSE | **CONDADO:** LA CROSSE



El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) le da la bienvenida a la reunión de esta noche para el Estudio del Corredor WIS 35.

Esta reunión se llevará a cabo en un formato de casa abierta con una presentación grabada. La reunión presentará actualizaciones del estudio y recopilará comentarios sobre las alternativas detalladas y la alternativa recomendada por WisDOT. Por favor, revise los materiales expuestos y hable con los miembros del equipo de estudio, quienes estarán disponibles para responder preguntas y explicar el proceso del estudio.

LA REUNIÓN DE ESTA NOCHE



Martes, 14 de enero de 2025

de 4:30 a 6:00 p. m.



Biblioteca Principal de La Crosse
800 Main Street
La Crosse, WI 54601

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del proyecto WIS 35 es mejorar la utilidad de WIS 35 para todos los viajeros abordando la seguridad, el deterioro de la infraestructura del corredor y el acceso y la conectividad multimodal.

RUTA DE IMPORTANCIA



ACCESO:

► A varias zonas comerciales, residenciales, institucionales e industriales.



CONEXIÓN PRIMARIA:

► Una de las únicas tres rutas de norte a sur con un cruce del río La Crosse.

► La WIS 35 es una ruta de transporte de carga.



► WIS 35 también sirve como una ruta alterna para US 53, US 14/61 y WIS 16.

► Solo dos rutas de autobús de la Empresa de Tránsito Municipal (MTU) proporcionan conectividad entre el norte y el sur de La Crosse, y una de ellas utiliza WIS 35. Además, la ruta del Circulador de MTU utiliza WIS 35.



BICICLETA Y PEATÓN:

► El Vietnam Veterans Trail pasa por debajo de la WIS 35 cerca del río La Crosse

► WIS 35 también está cerca de varios generadores de ciclistas y peatones, incluyendo:



Northside Elementary School

Kwik Trip Headquarters

Logan High School

Logan Middle School

Boys and Girls Clubs

Red Cloud Park

Menards

Lueth Bicycle and Skate Park

Western Technical College

UW La Crosse

YMCA

Aquinas Schools

The Mayo Clinic

Viterbo University

Weigent Park

Powell Park

¡VALORAMOS SU OPINIÓN!

Sus comentarios ayudarán a WisDOT a identificar una alternativa preferida para el estudio.

1. Los formularios de comentarios están disponibles en la reunión de esta noche. También puede devolver el formulario de comentarios en papel en el sobre prepagado proporcionado a través del correo postal de EE. UU. antes del 14 de febrero de 2025.
2. Envíe sus comentarios por correo electrónico al Gerente del Proyecto del Estudio del Corredor WIS 35, Michael Richardson (información de contacto a la derecha).



REGÍSTRATE PARA ACTUALIZACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO SOBRE EL ESTUDIO:



Manténgase al tanto de las actualizaciones de estudios y futuras reuniones suscribiéndose a nuestras actualizaciones por correo electrónico! Puede registrarse haciendo clic en **Estudio de corredor WIS 35** y desplácese hacia abajo hasta "registrarse para recibir actualizaciones".

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/wis35.aspx>

También puede solicitar ser añadido a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo electrónico al Gerente del Proyecto del Estudio del Corredor WIS 35, Michael Richardson, a: michael.richardson@dot.wi.gov.



WISDOT ID: 5221-09-00

NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE LA WIS 35: SEGURIDAD



75%

Del corredor de 4.8 millas tiene una tasa elevada de accidentes

18

Las intersecciones dentro del corredor tienen tasas elevadas de accidentes

78

Intersecciones tuvieron dos o más accidentes con peatones en un período de cinco años (un total de 76 accidentes)

40

Total de accidentes relacionados con bicicletas (9 intersecciones con dos o más accidentes)

FACTORES DE CONTRIBUCIÓN MÁS COMUNES EN TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



VISIBILIDAD DE SEÑALES

La mayoría de las intersecciones con semáforos a lo largo de la WIS 35 tienen una sola indicación de señal sobre el carril exterior, lo que puede generar problemas de visibilidad de la señal



GEOMETRÍA DE CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA

La mayoría de las intersecciones con semáforos tienen carriles de giro a la izquierda con un desplazamiento negativo en la WIS 35. Esto significa que un vehículo que gira a la izquierda no puede ver el tráfico que se aproxima detrás de un vehículo que gira a la izquierda en sentido contrario.



FALTA DE INSTALACIONES PARA BICICLETAS

No hay instalaciones para bicicletas a lo largo del corredor y las instalaciones para cruzar la WIS 35 son limitadas. Varios accidentes involucraron a ciclistas siendo golpeados mientras usaban aceras y pasos de peatones



CRUCES PEATONALES DE ALTO ESTRÉS

Seguridad peatonal en pasos de peatones marcados y no marcados, especialmente cerca del campus de la UW La Crosse y entre las calles Gillette y Palace.

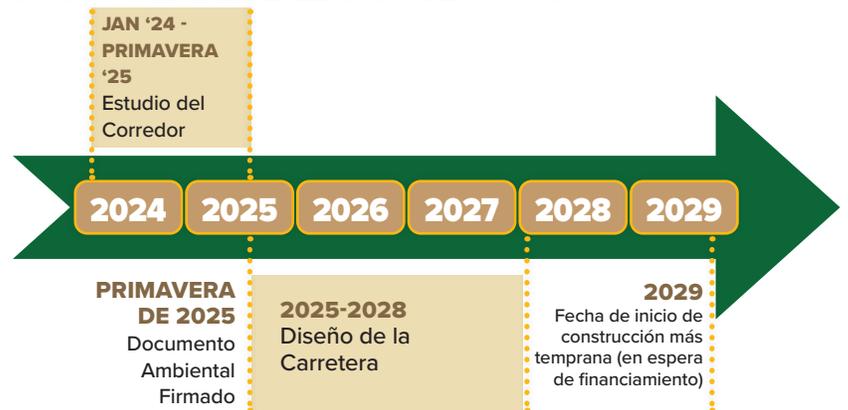
OTRAS NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE LA WIS 35



CONDICIÓN DEL PAVIMENTO:

- ▶ 60% del corredor WIS 35 está programado para el reemplazo del pavimento para 2050.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO WIS 35



INFORMACIÓN DE CONTACTO

MICHAEL RICHARDSON, PE

Gerente de Proyectos, Estudios Principales
WisDOT - Región Suroeste
Tel. 608.246.7967 (oficina)
michael.richardson@dot.wi.gov

MICHAEL BIE

WisDOT Gerente de Comunicaciones de la Región Suroeste
Tel. 608-246-7928 (oficina)
michael.bie@dot.wi.gov

