

16

ESTUDIO DEL CORREDOR WIS 16

REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA #1

16 MAPA DE UBICACIÓN DEL ESTUDIO

Límites de estudio: WIS 35 a WIS 157
Ciudad: La Crosse | **Condado:** La Crosse



El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) le da la bienvenida a la reunión de esta noche para el Estudio del Corredor WIS 16.

Esta reunión se llevará a cabo en un formato de casa abierta con una presentación grabada. La reunión presentará el propósito y la necesidad del estudio, y recogerá opiniones sobre las alternativas preliminares. Por favor, revise las exhibiciones y hable con los miembros del equipo del estudio, quienes estarán disponibles para responder preguntas y explicar el proceso del estudio.

LA REUNIÓN DE ESTA NOCHE

Jueves, 2 de Octubre de 2025 de 4:30 a 6:00 pm

**El Lugar de la Naturaleza
Sala Marshview**
789 Myrick Park Dr.
La Crosse, WI 54601

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del Estudio del Corredor WIS 16 es abordar las necesidades del pavimento y las estructuras envejecidas a lo largo del WIS 16 y mejorar la seguridad y la movilidad para todos los usuarios.

ruta de importancia



ACCESO:

► A varias áreas comerciales, residenciales, institucionales e industriales.



CONEXIÓN PRIMARIA:

- WIS 16 proporciona una conexión crítica entre la ciudad de La Crosse y la I-90 y las áreas al norte y este.
- La WIS 16 es una ruta del Sistema de Carreteras Nacional.
- Una de las tres únicas rutas norte-sur con un cruce del río La Crosse.
- Dos rutas de autobús de la Utilidad de Tránsito Municipal (MTU) proporcionan conectividad entre el norte y el sur de La Crosse y una utiliza la WIS 16. Una ruta adicional de MTU utiliza partes de la WIS 16.



BICICLETA Y PEATÓN::

- Un sendero de uso múltiple se encuentra a lo largo de la WIS 16 entre la Calle La Crosse y la WIS 157.
- El sendero Miller-Coulee y el sendero Great River State pasan por debajo de la WIS 16. Es probable que ambos senderos se vean temporalmente afectados durante la construcción.



¡TE DAMOS LA BIENVENIDA A TU OPINIÓN!

Su opinión ayudará a WisDOT a identificar una alternativa preferida para el estudio.

1. Los formularios de encuesta/comentarios estarán disponibles en la reunión de esta noche. También puede devolver el formulario de comentarios en papel en el sobre con franqueo pagado proporcionado a través del correo de EE. UU. antes del 2 de noviembre de 2025.
2. Envíe sus comentarios al Gerente del Proyecto de Estudio del Corredor WIS 16, Matt Messina (información de contacto a la derecha).
3. Puedes completar una encuesta en línea utilizando el código QR a la derecha.



INSCRÍBETE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DE ESTUDIO POR CORREO ELECTRÓNICO:

¡Mantente al tanto de las actualizaciones de estudio y futuras reuniones suscribiéndote a nuestras actualizaciones por correo electrónico! Puedes registrarte haciendo clic [WIS 16 Corridor Study](https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/us53us1461.aspx) y desplázate hacia abajo hasta "suscribirse para recibir actualizaciones".

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/us53us1461.aspx>

También puede solicitar ser agregado a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo a Matt Messina, gerente del proyecto del estudio del corredor WIS 16, a matthew.messina@dot.wi.gov



WISDOT ID: 7575-09-02

NECESIDADES PARA EL CORREDOR WIS 16: SEGURIDAD



57%

del corredor WIS 16 de 4.5 millas tiene altas tasas de accidentes.

14

las intersecciones dentro de estos corredores tienen altas tasas de accidentes.

7

choques de bicicletas y 2 choques de peatones a lo largo del corredor de estudio.

3

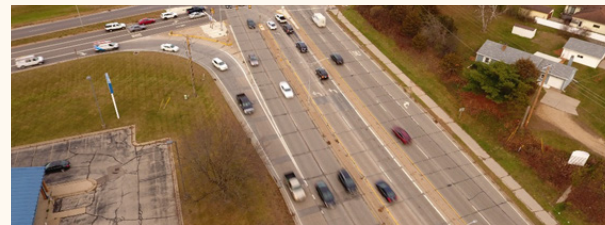
de los accidentes de bicicleta ocurrieron en el tramo este de la intersección de WIS 16 y County B / Conoco Rd.

LOS FACTORES CONTRIBUYENTES MÁS COMUNES EN LAS TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



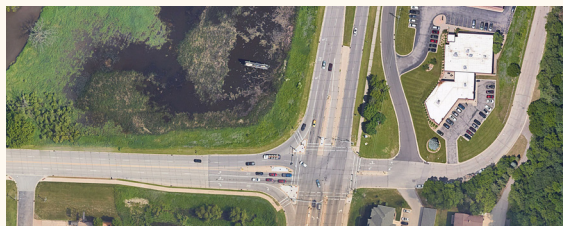
COPIAS DE SEGURIDAD:

Varias intersecciones señalizadas experimentan rutinariamente congestiones que se extienden a intersecciones adyacentes.



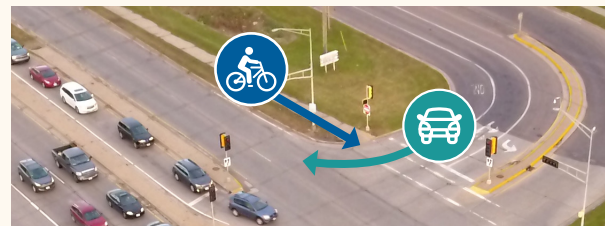
FUSIÓN DE VEHÍCULOS:

La intersección de WIS 16 y WIS 157 tiene un alto volumen de vehículos que giran a la derecha (viajando hacia el este en WIS 157 hacia el sur en WIS 16). El carril de incorporación en WIS 16 en dirección sur ofrece una distancia limitada para incorporarse.



GEOMETRÍA DEL CARRIL DE GIRO A LA DERECHA:

Las intersecciones de WIS 16 con la calle Gillette y WIS 157 tienen radios amplios que fomentan velocidades de giro más altas y afectan las líneas de visión.



GEOMETRÍA DE INTERSECCIÓN:

Los tres accidentes de bicicleta en la intersección de WIS 16 y County B / Conoco Rd involucraron a un ciclista que viajaba hacia el sur por la acera y a un vehículo que giraba a la derecha en rojo desde County B para dirigirse hacia el norte en WIS 16. Estos conductores que giraban a la derecha estaban buscando un espacio en el tráfico de WIS 16 y no pudieron ver a los ciclistas y peatones.

OTRAS NECESIDADES PARA EL



OPERACIONES DE TRÁFICO:

- La congestión y los atascos están presentes en varias intersecciones. Además, se esperan retrasos excesivos y congestión en la WIS 16 durante la construcción si se requieren cierres de



CONDICIÓN DE LA CARRETERA:

- El 100% del corredor WIS 16 llegará al final de su vida útil para 2050.



CONDICIÓN DE ESTRUCTURA:

- Se anticipa que el puente de WIS 16 en dirección norte sobre el río La Crosse alcance el final de su vida útil para 2035.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO WIS 16



INFORMACIÓN DE CONTACTO

Matt Messina, P.E.
Gerente de Proyecto de WisDOT
(608) 267-7108
matthew.messina@dot.wi.gov

