



Estudio del Corredor US 53 y US 14/61

REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA #2



MAPA DE UBICACIÓN DE ESTUDIO

Límites de Estudio: WIS 35 to I-90
Ciudad: La Crosse | County: La Crosse



El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) le da la bienvenida a la reunión de esta noche para el

Estudio del corredor de US 53 y US 14/61

Esta reunión se llevará a cabo en un formato de casa abierta con una presentación grabada. La reunión presentará actualizaciones del estudio y recopilará comentarios sobre las alternativas detalladas y la alternativa recomendada por WisDOT. Por favor, revise los documentos y hable con los miembros del equipo de estudio, quienes estarán disponibles para responder preguntas y explicar el proceso del estudio.

LA REUNIÓN DE ESTA NOCHE

Miércoles, 16 de Julio de 2025 de 4:30 a 6:00 p. m.

Centro Comunitario del Barrio Black River Beach
1433 Rose Street
La Crosse, WI 54603

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del proyecto US 53 y US 14/61 es mejorar la utilidad del corredor para todos los viajeros al abordar preocupaciones de seguridad y operaciones de tráfico, conectividad multimodal y condiciones de infraestructura.

RUTA DE IMPORTANCIA



ACCESO:

► A varias áreas comerciales, residenciales, institucionales e industriales.



CONEXIÓN PRINCIPAL:

- La US 53 es la conexión principal entre la I-90 y el centro de La Crosse, mientras que la US 14/61 conecta el centro de La Crosse con áreas al sur.
- Una de las tres únicas rutas norte-sur con un cruce del río La Crosse.
- Las rutas X US 53 y US 14/61 son rutas de carga, rutas largas para camiones, rutas del NHS y rutas de alta clearance OSOW.
- Varios servicios de autobuses de la Utilidad de Transporte Municipal (MTU) utilizan la US 53, incluyendo una de las únicas dos rutas que ofrecen conectividad entre el norte y el sur de La Crosse.
- El centro de tránsito del centro de La Crosse, que es el punto de partida de 6 de las 9 rutas de MTU, está en el corredor.



BICICLETA Y PEATÓN:

- El Sendero de los Veteranos de Vietnam y el Sendero Jim Asfoor pasan por debajo de la US 53 cerca del Río La Crosse, y el Sendero del Parque Copeland corre adyacente a la US 53.
- La US 53 y la US 14/61 también están adyacentes a varios generadores de ciclistas y peatones en el área del centro. Fuera del área del centro, los generadores de ciclistas y peatones incluyen:



Gunderson Hospital
Hamilton Elementary School
Copeland Park
Loggers Baseball

Logan Middle School
Riverfront Trails and Recreation Opportunities

¡AGRADECEMOS SU OPINIÓN!

Su retroalimentación ayudará a WisDOT a identificar una alternativa preferida para el estudio.

1. Los formularios de comentarios estarán disponibles en la reunión de esta noche. También puede devolver el formulario de comentarios en papel en el sobre con franqueo pagado proporcionado por correo de EE. UU. antes del 16 de agosto de 2025.
2. Envíe sus comentarios al Gerente del Proyecto del Estudio del Corredor WIS 35, Michael Richardson (información de contacto a la derecha).
3. Puede completar una encuesta en línea escaneando el código QR que se muestra a la derecha.



REGÍSTRATE PARA ACTUALIZACIONES DEL ESTUDIO POR CORREO ELECTRÓNICO:

¡Mantente informado sobre las actualizaciones del estudio y futuras reuniones suscribiéndote a nuestras actualizaciones por correo electrónico! Puedes registrarte haciendo clic [Estudio del Corredor US53 y US14/61](#) y desplázese hacia abajo hasta "suscribirse para recibir actualizaciones".

<https://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/us53us1461.aspx>

También puede solicitar ser añadido a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo electrónico al Gerente del Proyecto del Estudio de Corredor US 53 y US 14/61, Michael Richardson, a michael.richardson@dot.wi.gov.



WISDOT ID: 1630-09-01

NECESIDADES PARA EL CORREDOR US 53 Y US 14/61: SEGURIDAD 2015-2019



54%

del corredor de 4.2 millas está señalado por problemas de seguridad

29

se han señalado intersecciones dentro del corredor por problemas de seguridad

79

Total de accidentes relacionados con peatones (12 intersecciones con dos o más accidentes), 46 de los cuales fueron accidentes de vehículos influenciados por un peatón.

23

Total de accidentes relacionados con bicicletas (4 intersecciones con dos o más accidentes)

LOS FACTORES CON CONTRIBUCIÓN MÁS COMÚN EN LAS TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



DISTANCIA DE VISIÓN:

Varios cruces y entradas tienen problemas de visibilidad, muchos debido a vehículos estacionados.



TEJIDO Y GIROS INCORRECTOS:

Los movimientos de entrelazado y giro desde carriles incorrectos son comunes en las secciones de par unidireccional del corredor.



ALTOS CRUCES PEATONALES DE ACCIDENTES:

Preocupaciones por la seguridad de los peatones cerca del Hospital Gunderson y en el área del centro.



VISIBILIDAD DE SEÑAL:

La mayoría de las intersecciones señalizadas a lo largo de la US 53 y la US 14/61 no tienen indicaciones aéreas o una sola señal sobre el carril exterior, lo que puede causar problemas de visibilidad de las señales.

OTRAS NECESIDADES PARA EL CORREDOR DE US 53 Y US 14/61



OPERACIONES DE TRÁFICO:

- ▶ Los retrasos y las deficiencias de colas están presentes en varias intersecciones en el área del centro.



CONDICIÓN DEL PAVIMENTO:

- ▶ El 62% del corredor US 53 y US 14/61 está programado para reemplazo de pavimento para 2050.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO US 53 Y US 14/61



INFORMACIÓN DE CONTACTO

MICHAEL RICHARDSON, PE

Gerente de Proyecto, Estudios Mayores
WisDOT - Región Suroeste
608-245-2667 (oficina)
michael.richardson@dot.wi.gov

MICHAEL BIE

Gerente de Comunicaciones de la Región Suroeste de WisDOT
608-246-7928 (oficina)
michael.bie@dot.wi.gov

