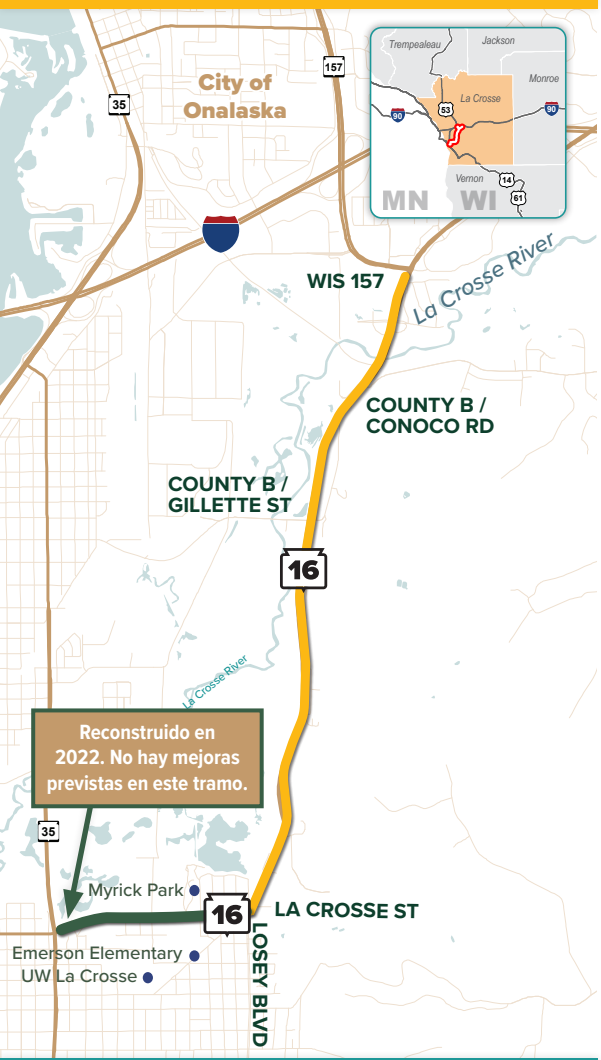
ESTUDIO DEL CORREDOR WIS 16
REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA #2

LA CROSSE CORRIDOR STUDIES

MAPA DE UBICACIÓN DEL ESTUDIO

Límites de estudio: WIS 35 a WIS 157
Ciudad: La Crosse | **Condado:** La Crosse



El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) le da la bienvenida a la reunión de esta noche para el Estudio del Corredor WIS 16.

Esta reunión se llevará a cabo en un formato de puertas abiertas e incluirá una presentación grabada. En ella se presentarán actualizaciones del estudio y se recabarán opiniones sobre las alternativas detalladas. Le invitamos a revisar los materiales informativos y a conversar con los miembros del equipo del estudio, quienes estarán disponibles para responder preguntas y explicar el proceso del mismo.

LA REUNIÓN DE ESTA NOCHE

Miércoles,
30 de septiembre de 2026
de 4:30 a 6:00 pm

Centro Vecinal de Black River Beach
1433 Rose Street
La Crosse, WI 54603

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

El propósito del Estudio del Corredor WIS 16 es abordar las necesidades del pavimento y las estructuras envejecidas a lo largo del WIS 16 y mejorar la seguridad y la movilidad para todos los usuarios.

RUTA DE IMPORTANCIA

ACCESO:

- A varias áreas comerciales, residenciales, institucionales e industriales.

CONEXIÓN PRIMARIA:

- WIS 16 proporciona una conexión crítica entre la ciudad de La Crosse y la I-90 y las áreas al norte y este.
- La WIS 16 es una ruta del Sistema de Carreteras Nacional.
- Una de las tres únicas rutas norte-sur con un cruce del río La Crosse.
- Dos rutas de autobús de la Utilidad de Tránsito Municipal (MTU) proporcionan conectividad entre el norte y el sur de La Crosse y una utiliza la WIS 16. Una ruta adicional de MTU utiliza partes de la WIS 16.

BICICLETA Y PEATÓN::

- Un sendero de uso múltiple se encuentra a lo largo de la WIS 16 entre la Calle La Crosse y la WIS 157.
- Los senderos Miller-Coulee y Great River State pasan por debajo de la WIS 16. Es probable que ambos senderos se vean afectados temporalmente durante la construcción.

¡TE DAMOS LA BIENVENIDA A TU OPINIÓN!

Su opinión ayudará a WisDOT a identificar una alternativa preferida para el estudio.

1. En la reunión de esta noche habrá formularios de encuesta y comentarios a su disposición. También puede devolver el formulario impreso por correo postal de los EE. UU., utilizando el sobre con franqueo pagado que se le ha facilitado, a más tardar el 20 de octubre de 2026.
2. Por favor, envíe sus comentarios al director del proyecto del Estudio del Corredor WIS 16, Michael Richards (información de contacto a la derecha).
3. Puedes completar una encuesta en línea utilizando el código QR a la derecha.

INSCRÍBETE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DE ESTUDIO POR CORREO ELECTRÓNICO:

¡Mantente al tanto de las actualizaciones de estudio y futuras reuniones suscribiéndote a nuestras actualizaciones por correo electrónico! Puedes registrarte haciendo clic WIS 16 Corridor Study y desplácese hacia abajo hasta “suscribirse para recibir actualizaciones”.

https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/sw/533516-lacrosse/wis16.aspx

También puede solicitar ser agregado a la lista de distribución de correos electrónicos del estudio enviando un correo a Michael Richardson, gerente del proyecto del estudio del corredor WIS 16, a Michael.Richardson@dot.wi.gov.

WISCONSIN DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

WISDOT ID: 7575-09-02

ESTUDIO DEL CORREDOR WIS 16

NECESIDADES PARA EL CORREDOR WIS 16: SEGURIDAD

68%

de los accidentes a lo largo del corredor ocurrieron en 4 intersecciones con alta siniestralidad.

6

Accidentes de bicicleta a lo largo del corredor del estudio.

3

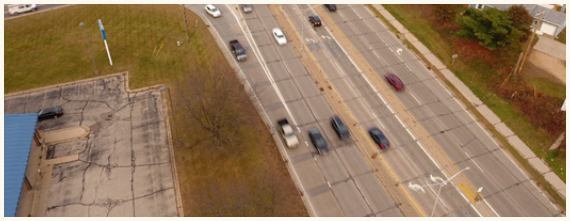
de los accidentes de bicicleta ocurrieron en el tramo este de la intersección de la WIS 16 y County B / Conoco Road.

LOS FACTORES CONTRIBUYENTES MÁS COMUNES EN LAS TENDENCIAS DE ACCIDENTES:



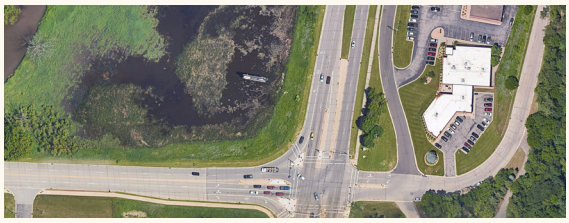
COPIAS DE SEGURIDAD:

Varias intersecciones con semáforos experimentan habitualmente retenciones que se extienden hasta las intersecciones adyacentes.



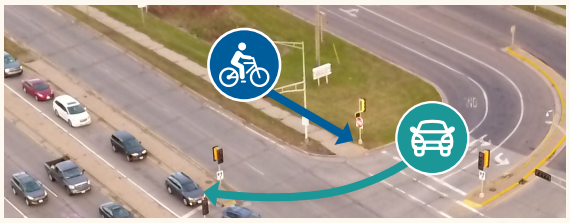
VEHÍCULOS INCORPORÁNDOSE:

La intersección de WIS 16 y WIS 157 registra un alto volumen de vehículos que giran a la derecha (circulando en dirección sur por WIS 157 hacia el oeste por WIS 16).



GEOMETRÍA DEL CARRIL DE GIRO A LA DERECHA:

Las intersecciones de la WIS 16 con Gillette Street y la WIS 157 presentan radios amplios que propician velocidades de giro más elevadas y afectan a la visibilidad.



GEOMETRÍA DE LA INTERSECCIÓN:

Los tres accidentes de bicicleta ocurridos en la intersección de WIS 16 y County B / Conoco Road involucraron a un ciclista que circulaba hacia el oeste por la acera y a un vehículo que giraba a la derecha con el semáforo en rojo desde County B para dirigirse hacia el este por WIS 16. Los conductores que realizaban este giro a la derecha buscaban un hueco en el tráfico de WIS 16 y no vieron a los ciclistas ni a los peatones.

OTRAS NECESIDADES PARA EL CORREDOR WIS 16

OPERACIONES DE TRÁFICO:

- La congestión y los atascos están presentes en varias intersecciones. Además, se esperan retrasos excesivos y congestión en la WIS 16 durante la construcción si se requieren cierres de carriles.

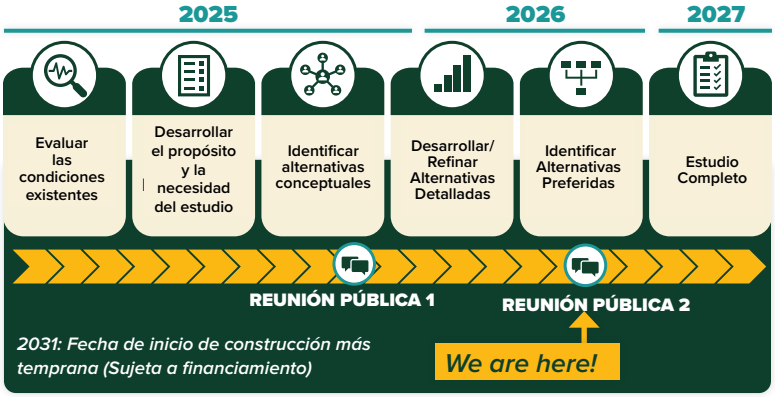
CONDICIÓN DE LA CARRETERA:

- El 100% del corredor WIS 16 llegará al final de su vida útil para 2050.

CONDICIÓN DE ESTRUCTURA:

- Se anticipa que el puente de WIS 16 en dirección norte sobre el río La Crosse alcance el final de su vida útil para 2035.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO WIS 16



CONTACT INFORMATION

Michael Richardson, P.E.
Gerente de Proyecto de WisDOT
(608) 245-2667
michael.richardson@dot.wi.gov

WISDOT ID: 7575-09-02