



ESTUDIO DEL CORREDOR US 151 DE COLUMBUS A WAUPUN

REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA N.º 1

¡Bienvenidos!

WisDOT les da la bienvenida a la reunión de esta noche para conocer el Estudio del Corredor de US 151 de Columbus a Waupun, revisar los borradores de los materiales y compartir sus comentarios. Les invitamos a explorar a su propio ritmo: vean las exposiciones, vean la presentación, rellenen la encuesta y hablen con los miembros del equipo del estudio.

Acerca de la zona de estudio:

WisDOT está estudiando el corredor US 151 para identificar las mejoras necesarias que garanticen que siga satisfaciendo las necesidades de los viajeros y sirva como enlace fundamental para el acceso a bienes y servicios en el condado de Dodge. El estudio evaluará aproximadamente 26 millas de US 151, desde el cruce con WIS 73 al norte de Columbus hasta el cruce con WIS 49 al este de Waupun.



El área de estudio incluye:



¿Qué es un estudio de corredor?

Este estudio debe cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental, que exige al WisDOT evaluar los impactos ambientales de los proyectos financiados con fondos federales, garantizar la participación pública y mantener la transparencia en la toma de decisiones.



Definir el objetivo y la necesidad



Considerar alternativas



Evaluar el impacto ambiental



Involucrar a la comunidad



Tomar decisiones informadas



Situación actual

Estos aspectos se han evaluado inicialmente para conocer el estado actual del corredor, con el fin de identificar los problemas existentes y determinar cuáles podrían surgir en el futuro.



Seguridad

Seguridad: Casi la mitad del corredor presenta índices de choques superiores a la medial promedio estatal. Entre 2020 y 2024 se produjeron 571 choques, que incluyeron ocho víctimas mortales.



Estado del pavimento

Estado del pavimento: El pavimento necesita reparación o sustitución en varios puntos.



Diseño actual de la carretera

Diseño de la carretera: Varios elementos no cumplen con la normativa vigente, entre ellos los puentes, las curvas, los carriles de giro y el pavimento.



Tráfico

Tráfico: US 151 suele funcionar bien, pero en cuatro intersecciones se producen problemas durante las horas punta. Actualmente se están elaborando previsiones de tráfico para 2055 con el fin de fundamentar las decisiones del estudio.



Medio ambiente y drenaje

Drenaje: No se han detectado problemas de inundaciones.

El Objetivo y Necesidad explica por qué es necesario el proyecto y qué problema(s) resuelve

OBJETIVO

El objetivo del estudio sobre el corredor de US 151 entre Columbus y Waupun es abordar los problemas de seguridad y el deterioro del pavimento y las infraestructuras, y al mismo tiempo mantener la conectividad local y regional en este importante vínculo del condado de Dodge.

NECESIDADES



Seguridad

Varias zonas a lo largo del corredor registran índices de accidentes superiores al promedio estatal para carreteras similares.



Estado del pavimento

El pavimento actual habrá llegado al final de su vida útil para el año de referencia del estudio (2055).



Diseño obsoleto de la carretera

La carretera ya no cumple con las normas de seguridad y diseño de WisDOT.

Desarrollo del concepto

Para abordar los problemas y necesidades a lo largo del corredor, se identificaron una serie de posibles mejoras para optimizar la seguridad y las operaciones del corredor. Se utilizaron elementos de la “caja de herramientas” para desarrollar alternativas conceptuales únicas.

Caja de herramientas para mejoras en la carretera US 151

1

Mejorar las intersecciones clave incluyendo los carriles de giro y nuevos diseños de intersección



2

Limitar el acceso a las entradas de vehículos para mejorar el flujo de tráfico y reducir conflictos



3

Añadir ubicaciones designadas para giros en U para ayudar a los conductores a completar movimientos de giro de manera segura



4

Cruces ferroviarios en desnivel para mejorar la seguridad y reducir los retrasos en los viajes



5

Eliminar todas las intersecciones a nivel, accesos de entradas de vehículos y giros en U



6

Añadir intercambios para acceder la US 151 en puntos controlados



7

Construir nuevas carreteras locales para proporcionar acceso a propiedades



8

Proporcionar nuevos pasos elevados sobre la US 151 para acceso local



Alternativas Conceptuales

Utilizando la caja de herramientas de diseño, se han desarrollado dos alternativas conceptuales de ejemplo para esta fase del estudio. Estos conceptos ilustran enfoques potenciales para abordar el propósito y la necesidad del borrador. Agradecemos sus comentarios sobre estas alternativas conceptuales.

Concepto Super 4

Mantiene una carretera dividida de cuatro carriles con mejoras puntuales que limitan los giros a la izquierda

Mejorar intersecciones clave	Limitar el acceso a entradas de vehículos
Añadir ubicaciones designadas para giros en U	Cruces ferroviarios en desnivel

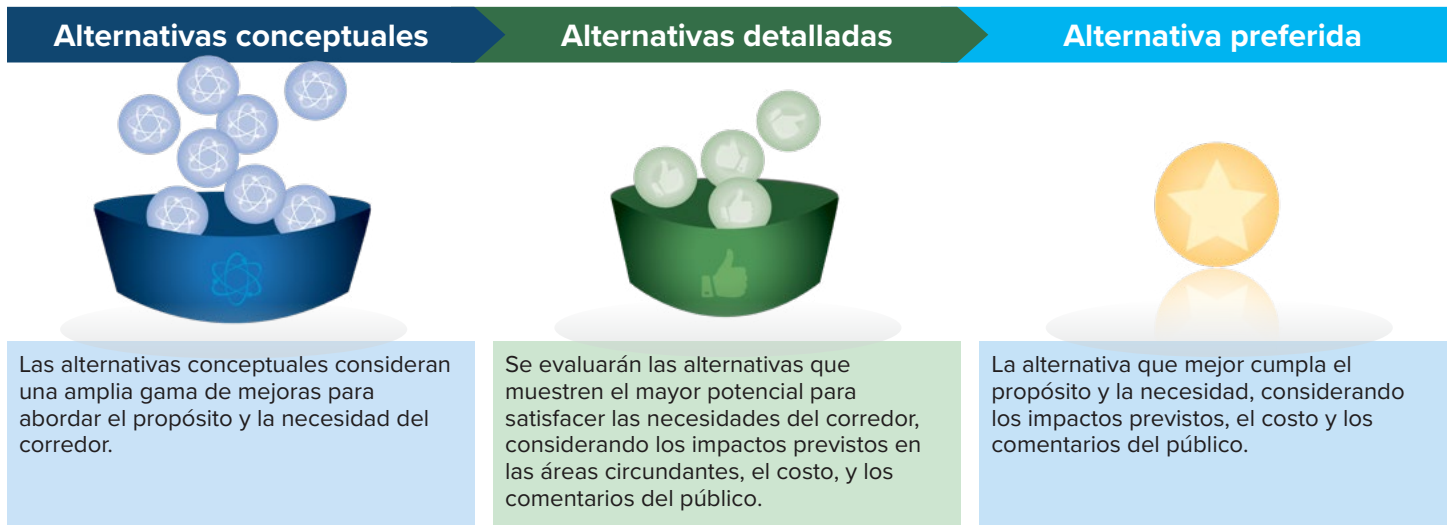
Alternativa de conversión a autopista

Convierte la autovía existente en una autopista de cuatro carriles

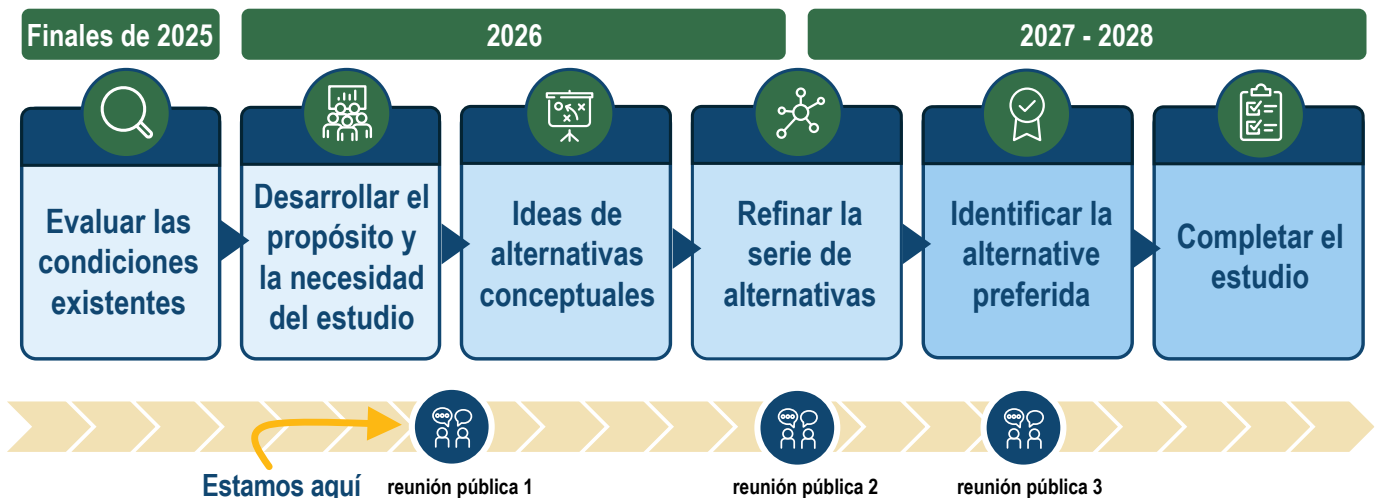
Eliminar todas las intersecciones a nivel, los accesos de entradas de vehículos y los giros en U	Añadir intercambios para acceder a la US 151 en puntos controlados	Construir nuevas carreteras locales para proporcionar acceso a propiedades
Proporcionar nuevos pasos elevados sobre la US 151 para acceso local	Cruces ferroviarios en desnivel	Prohibir que la maquinaria agrícola circule por la US 151

Proceso de desarrollo de alternativas

Abordar el propósito y la necesidad del estudio comienza con la identificación de mejoras potenciales, que luego se desarrollan en alternativas conceptuales. La participación pública en estos conceptos es esencial. Sus comentarios esta noche y en futuras reuniones junto con consideraciones como costos, constructibilidad, y los impactos ambientales y en propiedades ayudarán a WisDOT a refinar las opciones y recomendar una alternativa preferida para avanzar.



Cronograma



Próximos pasos:

Con sus comentarios de esta noche, refinaremos las alternativas conceptuales e identificaremos sus posibles impactos en el entorno construido y el medio natural. Por favor, esté atento a una próxima reunión pública a finales de 2026 o principios de 2027 para revisar las alternativas refinadas y ayudar a informar el proceso de selección de la alternativa preferida.

¡Participe en nuestra encuesta!



¡Escanéame!

Complete la encuesta en línea utilizando el URL o en el sitio web del estudio.

Tiempo para comentarios

23 de junio de 2026 – 23 de julio de 2026

Deje sus comentarios:



Por correo

Envíe la tarjeta de comentarios por correo



Por correo electrónico

Matthew.messina@dot.wi.gov



En línea

tinyurl.com/US-151-Study

