

# I-43 at National Ave Interchange

## No Build / Keep As-is

No construir / Mantener como está

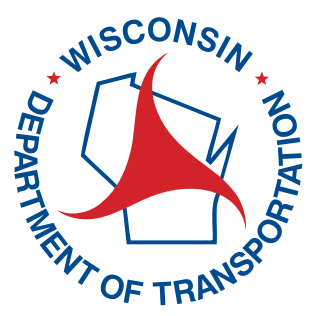
### Key

- Existing ramps
- Existing structure
- Transportation right of way
- Study area
- Wisconsin State Highway
- Direction of traffic
- School, church or other community services

### Elementos Clave

- Rampas existentes
- Estructura existente
- Derecho de vía de transporte
- Área del estudio
- Carretera Estatal de Wisconsin
- Dirección del tráfico
- Escuela, iglesia u otros servicios comunitarios





# I-43 at National Ave Interchange

## A Ramp Reconfiguration

Access ramps to and from the north at 6th Street, using the existing ramps. Access ramps to and from the south at 9th Street and National Avenue.

### Reconfiguración de rampas

Rampas de acceso hacia y desde el norte en la calle 6th Street, utilizando las rampas existentes. Rampas de acceso hacia y desde el sur en la calle 9th Street y la avenida National Avenue.

#### Key

- Existing ramps
- Proposed ramps
- Proposed new surface streets
- Existing structure
- Proposed structure
- Transportation right of way
- Study area
- Wisconsin State Highway
- Direction of traffic
- Existing traffic signal
- Proposed new traffic signal
- School, church or other community services
- Potential surplus land which may no longer be needed for transportation (subject to change)
- Conversion to two-way road. This concept would convert the existing one-way portion of 9th Street between National Avenue and Walker Street to a two-way road.

#### Elementos Clave

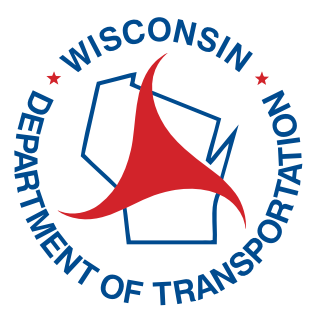
- Rampas existentes
- Rampas propuestas
- Nuevas calles propuestas
- Estructura existente
- Estructura propuesta
- Derecho de vía de transporte
- Área del estudio
- Carretera Estatal de Wisconsin
- Dirección del tráfico
- Semáforos existentes
- Semáforos nuevos propuestos
- Escuela, iglesia u otros servicios comunitarios
- Terreno excedente potencial que podría ya no ser necesario para el transporte (sujeto a cambios)
- Conversión a carretera de doble sentido. Este concepto convertiría el tramo actual de un solo sentido de la calle 9th Street, entre la avenida National Avenue y la calle Walker Street, en una vía de doble sentido.



WisDOT anticipates adding pedestrian and bicycle facilities to new surface streets as the concepts are refined.

WisDOT anticipa la adición de espacio para peatones y ciclistas en las nuevas calles locales a medida que se perfeccionen los conceptos.





# I-43 at National Ave Interchange

## B Walker Street Connection

Reconnects Walker Street under the interstate. Access ramps to and from the north at 6th Street, using the existing ramps. Access ramps to and from the south at the new Walker Street.

### Conexión de la calle Walker Street

Vuelve a conectar la calle Walker Street por debajo de la autopista. Rampas de acceso hacia y desde el norte en la calle 6th Street, utilizando las rampas existentes. Rampas de acceso hacia y desde el sur en la nueva calle Walker Street.

#### Key

	Existing ramps		Rampas existentes
	Proposed ramps		Rampas propuestas
	Proposed new surface streets		Nuevas calles propuestas
	Existing structure		Estructura existente
	Proposed structure		Estructura propuesta
	Transportation right of way		Derecho de vía de transporte
	Study area		Área del estudio
	Wisconsin State Highway		Carretera Estatal de Wisconsin
	Direction of traffic		Dirección del tráfico
	Existing traffic signal		Semáforos existentes
	Proposed new traffic signal		Semáforos nuevos propuestos
	School, church or other community services		Escuela, iglesia u otros servicios comunitarios
	Potential surplus land which may no longer be needed for transportation (subject to change)		Terreno excedente potencial que podría ya no ser necesario para el transporte (sujeto a cambios)
	Conversion to two-way road. This concept would convert the existing one-way portion of 9th Street between National Avenue and Walker Street to a two-way road.		Conversión a carretera de doble sentido. Este concepto convertiría el tramo actual de un solo sentido de la calle 9th Street, entre la avenida National Avenue y la calle Walker Street, en una vía de doble sentido.

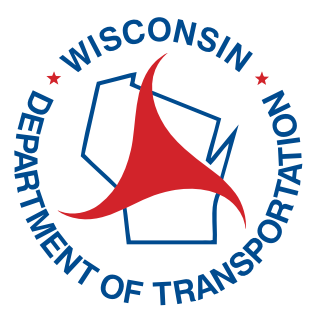


WisDOT anticipates adding pedestrian and bicycle facilities to new surface streets as the concepts are refined.

WisDOT anticipa la adición de espacio para peatones y ciclistas en las nuevas calles locales a medida que se perfeccionen los conceptos.



### Walker Square Neighborhood



# I-43 at National Ave Interchange

## Mineral Street Connection

Reconnects Mineral Street under the interstate. Access ramps to and from the north at the new Mineral Street. Access ramps to and from the south at 9th Street and National Avenue.

### Conexión de la calle Mineral Street

Vuelve a conectar la calle Mineral Street por debajo de la autopista. Rampas de acceso hacia y desde el norte en la nueva calle Mineral Street. Rampas de acceso hacia y desde el sur en la calle 9th Street y la avenida National Avenue.

#### Key

- Existing ramps
- Proposed ramps
- Proposed new surface streets
- Existing structure
- Proposed structure
- Transportation right of way
- Study area
- Wisconsin State Highway
- Direction of traffic
- Existing traffic signal
- Proposed new traffic signal
- School, church or other community services
- Potential surplus land which may no longer be needed for transportation (subject to change)
- Conversion to two-way road. This concept would convert the existing one-way portion of 9th Street between National Avenue and Walker Street to a two-way road.

#### Elementos Clave

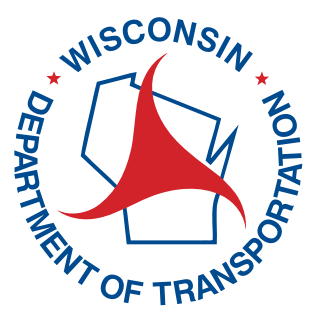
- Rampas existentes
- Rampas propuestas
- Nuevas calles propuestas
- Estructura existente
- Estructura propuesta
- Derecho de vía de transporte
- Área del estudio
- Carretera Estatal de Wisconsin
- Dirección del tráfico
- Semáforos existentes
- Semáforos nuevos propuestos
- Escuela, iglesia u otros servicios comunitarios
- Terreno excedente potencial que podría ya no ser necesario para el transporte (sujeto a cambios)
- Conversión a carretera de doble sentido. Este concepto convertiría el tramo actual de un solo sentido de la calle 9th Street, entre la avenida National Avenue y la calle Walker Street, en una vía de doble sentido.



WisDOT anticipates adding pedestrian and bicycle facilities to new surface streets as the concepts are refined.

WisDOT anticipa la adición de espacio para peatones y ciclistas en las nuevas calles locales a medida que se perfeccionen los conceptos.





# I-43 at National Ave Interchange

## D Ramp Removal

Removes all ramps and reconnects Walker Street, Mineral Street and a portion of 7th Street. Interstate traffic uses other nearby interchanges, such as the Lapham Avenue Interchange.

### Eliminación de rampas

Elimina todas las rampas y conecta con la calle Walker Street, la calle Mineral Street y una parte de la calle 7th Street. El tráfico de la autopista utilizaría otros intercambios cercanos, como el intercambiador de la avenida Lapham Avenue.

#### Key

	Existing ramps	Rampas existentes
	Proposed ramps	Rampas propuestas
	Proposed new surface streets	Nuevas calles propuestas
	Existing structure	Estructura existente
	Proposed structure	Estructura propuesta
	Transportation right of way	Derecho de vía de transporte
	Study area	Área del estudio
	Wisconsin State Highway	Carretera Estatal de Wisconsin
	Direction of traffic	Dirección del tráfico
	Existing traffic signal	Semáforos existentes
	Proposed new traffic signal	Semáforos nuevos propuestos
	School, church or other community services	Escuela, iglesia u otros servicios comunitarios
	Potential surplus land which may no longer be needed for transportation (subject to change)	Terreno excedente potencial que podría ya no ser necesario para el transporte (sujeto a cambios)

#### Elementos Clave

	Rampas existentes
	Rampas propuestas
	Nuevas calles propuestas
	Estructura existente
	Estructura propuesta
	Derecho de vía de transporte
	Área del estudio
	Carretera Estatal de Wisconsin
	Dirección del tráfico
	Semáforos existentes
	Semáforos nuevos propuestos
	Escuela, iglesia u otros servicios comunitarios
	Terreno excedente potencial que podría ya no ser necesario para el transporte (sujeto a cambios)



WisDOT anticipates adding pedestrian and bicycle facilities to new surface streets as the concepts are refined.

WisDOT anticipa la adición de espacio para peatones y ciclistas en las nuevas calles locales a medida que se perfeccionen los conceptos.



### Walker Square Neighborhood

### Walker's Point