



I-43 at National Ave Interchange



Cuatro conceptos. Comparta sus opiniones.

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) ha publicado cuatro conceptos de posibles cambios para el intercambiador de la I-43 en la avenida National Avenue. ¡Queremos conocer sus opiniones!

El propósito del estudio de WisDOT es evaluar alternativas que mejoren las condiciones de seguridad y operatividad, además de mejorar la conectividad comunitaria en la I-43 y la avenida National Avenue en el condado de Milwaukee.



Antes de responder, por favor revise los materiales del proyecto en la reunión pública o en el sitio web del proyecto. wisconsindot.gov/43atnational

Cuatro formas de enviar este formulario



Complete el formulario en línea en el sitio web del proyecto



Envíe por correo electrónico una foto a jason.dahlgren@dot.wi.gov



Doble y envíe por correo a la dirección que se encuentra al reverso.



Déjelo en la caja de comentarios en: Milwaukee Area Technical College Walker's Square Education Center 816 West National Avenue, Milwaukee, WI

Devuelva el formulario de comentarios antes del **10 de julio de 2026**.

Formulario de comentarios de la comunidad — Primavera de 2026

■ Díganos acerca de usted.

Nombre (opcional) _____ Código postal _____

Organización (opcional) _____

Correo electrónico (para recibir actualizaciones del proyecto) _____

■ ¿Con qué propósito viaja en el área del intercambiador y sus alrededores? (Marque todas las opciones que correspondan.)

- Yo vivo cerca del intercambiador.
- Yo visito destinos cerca del intercambiador.
- Mi negocio está cerca del intercambiador.
- Yo viajo por la interestatal a través del área.
- Yo trabajo cerca del intercambiador.
- Yo no tengo ninguna interacción con el intercambiador.
- Yo asisto a la escuela, iglesia u otros servicios comunitarios cerca del intercambiador.



I-43 at National Ave Interchange

Después de revisar cada concepto, por favor brinde sus comentarios sobre lo que le gusta y lo que no le gusta.

A partir de los comentarios de la comunidad, WisDOT desarrolló cuatro conceptos de posibles cambios, los cuales se muestran a continuación. Hay más información disponible en el sitio web del proyecto. ¡Gracias por sus comentarios!

No construir / Mantener como está:

Mantener el intercambiador existente tal como está, sin cambios.

¿Qué le gusta de mantener el intercambiador tal como está? _____

¿Qué NO le gusta de mantener el intercambiador tal como está? _____



A Reconfiguración de rampas: Rampas de acceso hacia y desde el norte en la calle 6th Street, utilizando las rampas existentes. Rampas de acceso hacia y desde el sur en la calle 9th Street y la avenida National Avenue.

¿Qué le gusta de este concepto? _____

¿Qué NO le gusta de este concepto? _____



B Conexión de la calle Walker Street: Reconecta la calle Walker Street por debajo de la interestatal. Rampas de acceso hacia y desde el norte en la calle 6th Street, utilizando las rampas existentes. Rampas de acceso hacia y desde el sur en la nueva calle Walker Street.

¿Qué le gusta de este concepto? _____

¿Qué NO le gusta de este concepto? _____



Elementos clave

- Rampas existentes
- Rampas propuestas
- Nuevas calles propuestas
- Estructura existente
- Estructura propuesta



I-43 at National Ave Interchange

C Conexión de la calle Mineral Street: Reconecta la calle Mineral Street por debajo de la interestatal. Rampas de acceso hacia y desde el norte en la nueva calle Mineral Street. Rampas de acceso hacia y desde el sur en la calle 9th Street y avenida National Avenue.

¿Qué le gusta de este concepto? _____

¿Qué NO le gusta de este concepto? _____



D Eliminación de rampas: Elimina todas las rampas y reconecta la calle Walker Street, la calle Mineral Street y una parte de la calle 7th Street. El tráfico de la interestatal utilizaría otros intercambiadores cercanos, como el intercambiador de la avenida Lapham Avenue.

¿Qué le gusta de este concepto? _____

¿Qué NO le gusta de este concepto? _____



Elementos clave

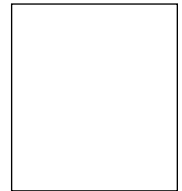
- Rampas existentes
- Rampas propuestas
- Nuevas calles propuestas
- Estructura existente
- Estructura propuesta

Comentarios adicionales: _____

Adjunte hojas adicionales si es necesario.

La información contenida en este documento no es confidencial y puede estar sujeta a divulgación si se solicita, de conformidad con los requisitos de la ley de registros abiertos de Wisconsin, secciones 19.31 a 19.39 de los Estatutos de Wisconsin.

Doble aquí



ATTN: Jason Dahlgren, WisDOT Project Manager

**Wisconsin Department of Transportation
Southeast Region
141 NW Barstow Street
P.O. Box 798
Waukesha, WI 53187-0798**

Doble aquí