

El Departamento de Transporte de Wisconsin y el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee planean mejoras en la Calle Sur 1, Avenida East Pittsburgh, y Calle North Milwaukee (WIS 32) desde Calle East Florida hasta Avenida East St. Paul. La construcción de la vía está programada de manera tentativa para el for 2031.

Necesidades Proyecto Reemplazo de Pavimento:

- Mejorar la condición de manejo del pavimento
- Reemplazar rampas para cumplir con la ADA
- Actualizar señalizaciones de tránsito
- Evaluar instalaciones para bicicletas

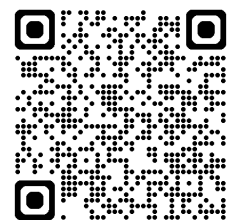
Horario Anticipado del Proyecto Schedule

TAREAS	2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Reuniones de Participación Pública																												
Nivel Final y Diseño Preliminar																												
Diseño Final																												
Construcción																												

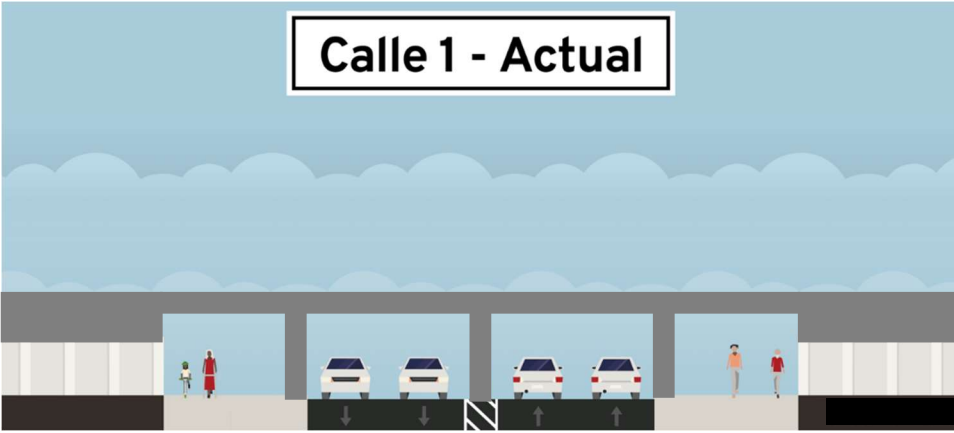
¡QUEREMOS SU OPINIÓN!

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información:

- Exposiciones e información de reuniones de participación pública
- Actualizaciones y cronograma del proyecto
- Información de contacto



Calle 1 - Actual



- Dos carriles de circulación en cada sentido
- Sin carril exclusivo para girar a la derecha o izquierda
- Prohibido estacionarse sobre la calle
- Sin instalaciones exclusivas para autobuses o bicicletas

Calle 1 - Florida a Oregon



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Carril exclusivo en dirección sur para girar a la izquierda hacia la Calle Florida; eliminando el camellón/separador
- Sin carriles exclusivos para girar a la derecha
- Se mantiene prohibición de estacionarse sobre la calle
- Sin carriles exclusivos para bicicletas
- Transición a un solo carril de circulación y otro carril sólo para autobuses en cada sentido al sur de la Calle Florida

Calle 1 - Actual



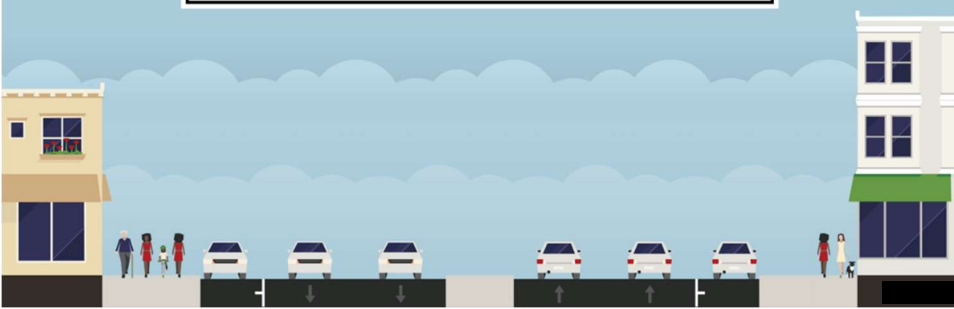
- Dos carriles de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento sobre la calle donde está permitido
- Sin instalaciones exclusivas para autobuses o bicicletas

Calle 1 - Oregon a Pittsburgh



- Dos carriles de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento sobre la calle donde está permitido
- Sin instalaciones exclusivas para autobuses o bicicletas

Avenida Pittsburgh - Actual



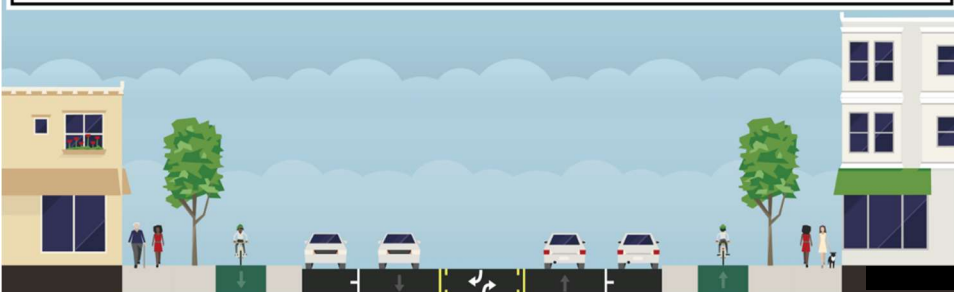
- Dos carriles de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento en ambos de la calle
- Sin instalaciones para bicicletas
- Camellón/separador elevado

Ave Pittsburgh - Ciclovías Protegidas



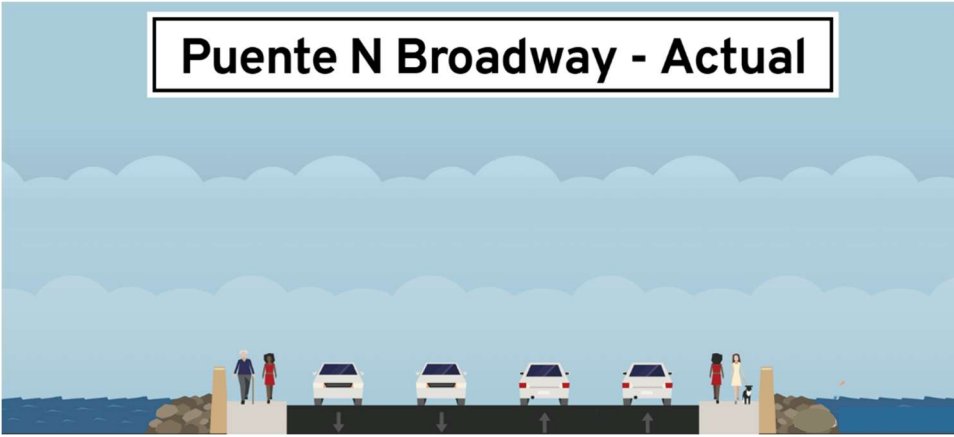
- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Carril en ambos sentidos para girar a la izquierda
- Sin carriles exclusivos para girar a la derecha
- Se mantiene estacionamiento en ambos lados de la calle
- Instalaciones protegidas para estacionar bicicletas
- Se mantiene el ancho de la acera y explanada

Ave Pittsburgh - Ciclovías Elevadas y Protegidas



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Carril en ambos sentidos para girar a la izquierda
- Sin carriles exclusivos para girar a la derecha
- Se mantiene estacionamiento en ambos lados de la calle
- Instalaciones elevadas para bicicletas
- Se mantiene el ancho de la acera y explanada

Puente N Broadway - Actual



- Dos carriles de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Sin estacionamiento sobre la calle
- Sin instalaciones exclusivas para bicicletas

Puente N Broadway - Ciclovía 1 Sentido



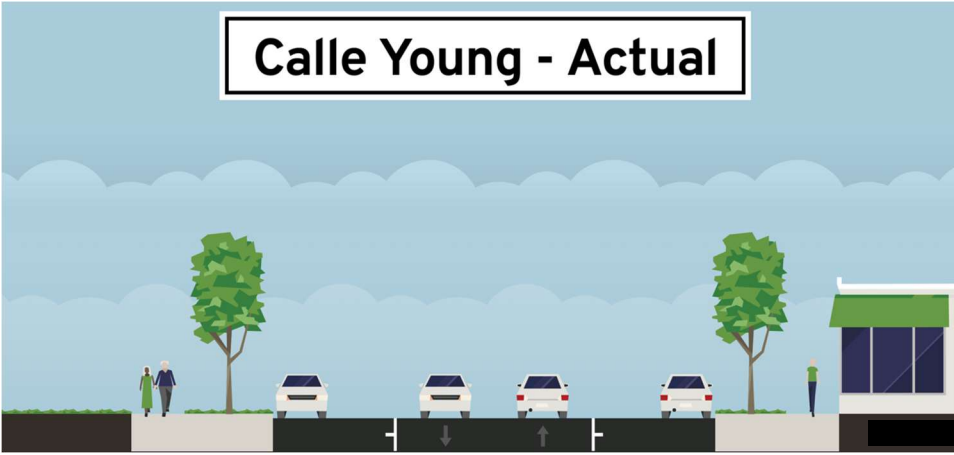
- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Camellón rayado/pintado
- Instalaciones con parachoques para bicicletas en la calle

Puente N Broadway - Ciclovía 2 Sentidos



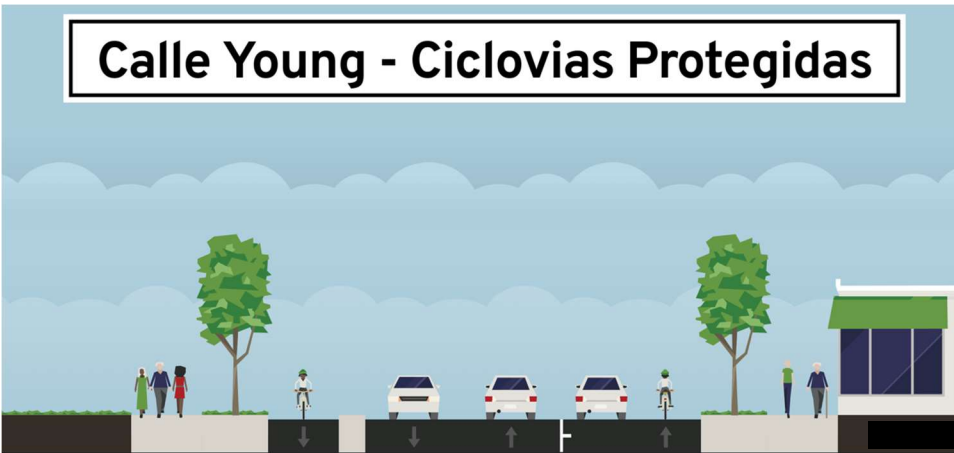
- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Camellón rayado/pintado
- Instalaciones con parachoques para bicicletas para bicicletas en ambos sentidos en el carril sentido norte

Calle Young - Actual



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento en ambos lados de la calle
- Sin instalaciones exclusivas para bicicletas

Calle Young - Ciclovías Protegidas



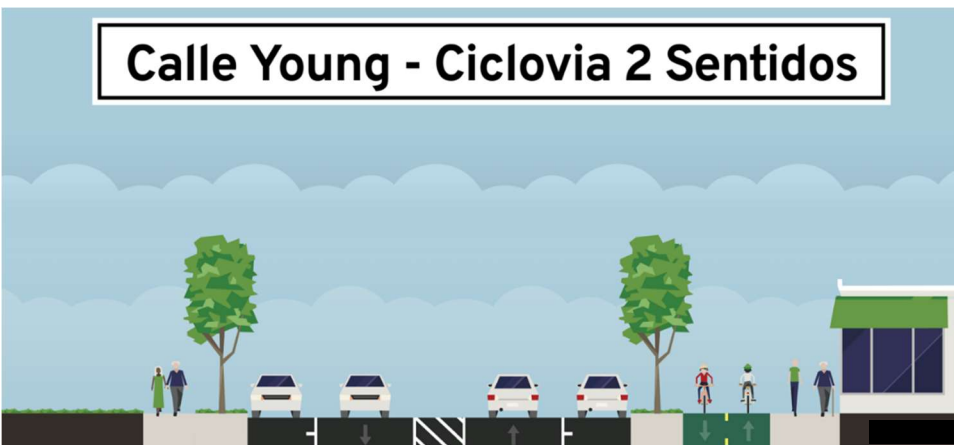
- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Carril en sentido sur exclusivo para girar a la izquierda
- Sin carriles exclusivos para girar a la derecha
- Se mantiene estacionamiento reducido en sentido norte
- Instalaciones para bicicletas en ambos sentidos (carril protegido en sentido sur)

Calle Young - Ciclovías Elevadas y Protegidas



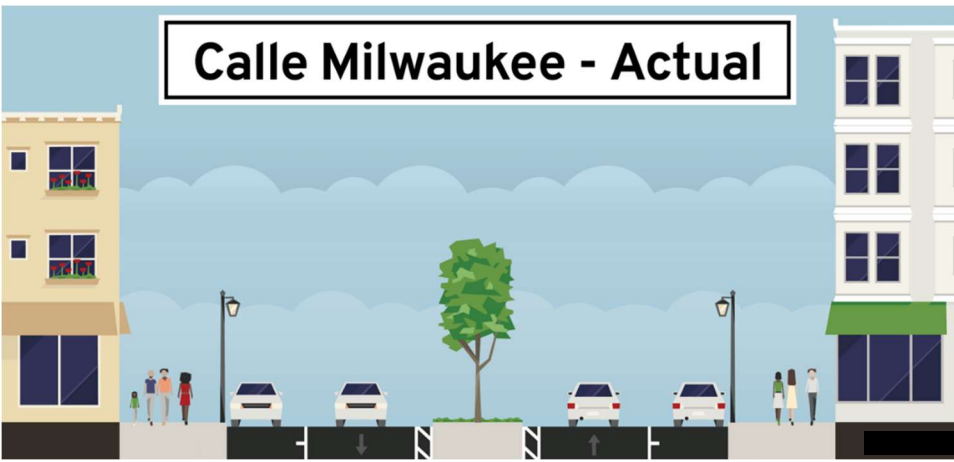
- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Carril en sentido sur exclusivo para girar a la izquierda
- Sin carriles exclusivos para girar a la derecha
- Se mantiene estacionamiento reducido en ambos lados de la calle
- Instalaciones elevadas para bicicletas
- Se mantiene el ancho de la acera

Calle Young - Ciclovía 2 Sentidos



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Se mantiene estacionamiento en sentido sur
- Instalaciones exclusivas para bicicletas en ambos sentidos en el carril en sentido norte
- Se mantiene el ancho de la acera

Calle Milwaukee - Actual



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento en ambos lados de la calle
- Sin instalaciones para bicicletas
- Camellón/separador elevado

Calle Milwaukee - Sin Ciclovía

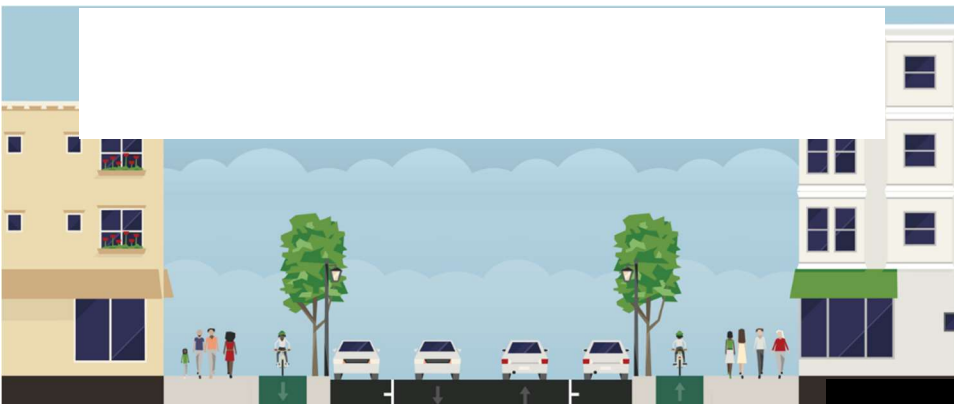


- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Sin carriles dedicados para girar a la izquierda o derecha
- Se mantiene estacionamiento en ambos lados de la calle
- Sin instalaciones para bicicletas
- Camellón/separador elevado
- Ampliación de acera y explanada

Calle Milwaukee - Con Ciclovía



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento en ambos lados de la calle
- Instalaciones exclusivas para bicicletas
- Eliminación del camellón/separador
- Ampliación de acera y explanada



- Un solo carril de circulación en cada sentido
- Sin carriles exclusivos para girar a la izquierda o derecha
- Estacionamiento en ambos lados de la calle
- Instalaciones elevadas para bicicletas
- Eliminación del camellón/separador
- Ampliación de acera y explanada