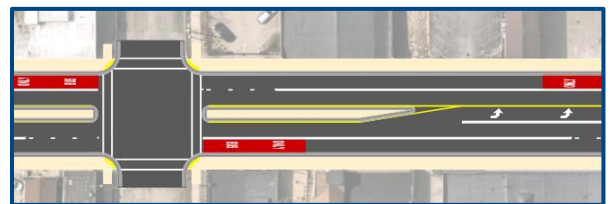




El Departamento de Transporte de Wisconsin y el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Milwaukee planean mejoras en la Calle Sur 1 (WIS 32) desde Boulevard West Lapham hasta la Calle Florida. La construcción de la vía está programada de manera tentativa para el 2030.

Necesidades Proyecto Reemplazo de Pavimento:

1. Mejorar la condición de manejo del pavimento
2. Reemplazar rampas para cumplir con la ADA
3. Actualizar señalizaciones de tránsito
4. Evaluar instalaciones para autobús o bicicletas



Horario Anticipado del Proyecto Schedule

TAREAS	2025				2026				2027				2028				2029				2030			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Reuniones de Participación Pública																								
Nivel Final y Diseño Preliminar																								
Diseño Final																								
Construcción																								

¡QUEREMOS SU OPINIÓN!

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información:

1. Exposiciones e información de reuniones de participación pública
2. Actualizaciones y cronograma del proyecto
3. Información de contacto



Alternativa Sin Construcción



- Se mantienen los cuatro carriles
- El ancho y uso de los carriles son iguales a los existentes
- El estacionamiento permanece igual en ambos lados de la vía
- No hay instalaciones para autobuses o bicicletas

Alternativa Carril para Autobuses



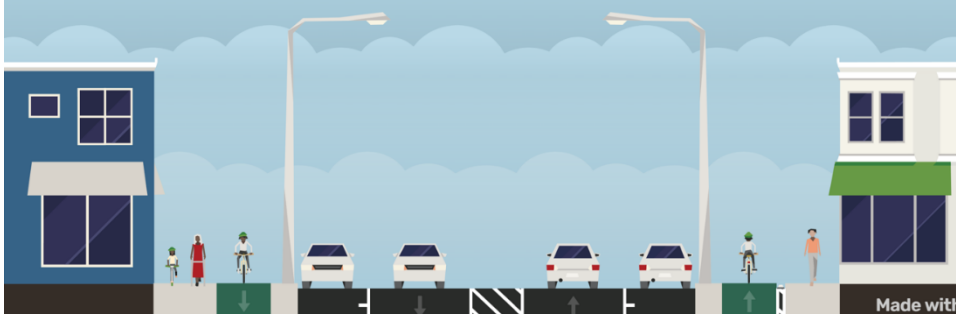
- El número de carriles de circulación se reduce a dos
- Se añade camellón/mediana
- El estacionamiento se elimina en ambos lados de la vía
- Se añade carril de circulación para autobuses en ambos sentidos de la vía

Alternativa Estacionamiento y Ciclovía Protegida



- El número de carriles de circulación se reduce a dos
- Se añade camellón/mediana
- El estacionamiento permanece en algunos puntos sobre el lado este de la vía
- Se añaden carriles para bicicletas con espacio de protección en ambos sentidos de la vía

Alternativa Ciclovía Separada



- Se añade camellón/mediana
- El estacionamiento permanece en algunos puntos en ambos lados de la vía
- Se añaden carriles elevados para bicicletas en ambos sentidos de la vía