

# Participación del público

**Ciudad de Stevens Point, varias calles**  
**Mejoras en las rampas de bordillo en US 10 / WIS 66**  
**Condado Portage**  
ID del proyecto: 6998-15-00



**Martes, 18 de abril de 2023**  
Portage County Library  
1001 Main St, Stevens Point, WI 54481

Las personas sordas, con problemas de audición, sordo-ciegas y con problemas del habla deberían comunicarse con el Servicio de retransmisión de Wisconsin para recibir asistencia marcando el 711.

## Propósito

El objetivo de esta reunión es informar al público de las mejoras propuestas en US 10 y WIS 66. También tiene como fin ofrecer un foro para que las partes y los grupos interesados interactúen con el personal del proyecto en un entorno informal y analicen el proyecto, además de dar su opinión.

## Información del proyecto

Estamos proponiendo mejorar las rampas del bordillo de las aceras a lo largo de 9.22 millas de US 10 y WIS 66.

Hay una iniciativa a nivel estatal y un plan de transición para conseguir que las rampas de bordillo existentes en instalaciones estatales cumplan los estándares definidos en la Ley de estadounidenses con discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA). Este proyecto es necesario porque la mayor parte de las rampas de bordillo en los límites del proyecto no cumplen los estándares ADA vigentes. El objetivo del proyecto es eliminar o reducir los obstáculos y barreras para traslado de peatones a lo largo de 9.22 millas de US 10 y WIS 66 instalando y modernizando las rampas de bordillo para lograr cumplir la ADA si es posible.

Se investigará la ubicación de cada rampa de bordillo para verificar si las rampas de bordillo cumplen los estándares ADA vigentes. Las rampas de bordillo incluidas en el proyecto que no cumplan los estándares de ADA serán evaluadas y, si es posible, serán eliminadas y reemplazadas por otras que cumplan los estándares ADA. Las rampas existentes que no puedan reformarse para cumplir los estándares serán diseñadas y construidas para que cumplan al máximo los estándares.

La acción propuesta abordará lo siguiente:

- Falta de campos de aviso detectables
- Balizas, áreas de rellano nivelados, pendientes longitudinales y transversales y geometría de rampas de bordillo que no cumplan los requisitos actuales de la ley ADA.

Se recibió la conformidad final del Departamento de Recursos Naturales (Department on Natural Resources, DNR) y ha comenzado la documentación ambiental. Hay varias propiedades de la Sección 4(f) en el corredor del proyecto. Las propiedades de la Sección 4(f) son parques de propiedad pública, áreas de recreación, refugios de vida silvestre o aves acuáticas y cualquier lugar de importancia histórica o arqueológica. Estas propiedades se están evaluando.

## Impactos propuestos al tráfico

Actualmente está previsto que la construcción empiece en 2026.

Durante la construcción, puede haber cierres temporales de carriles que sean cortos y necesarios cerca de la rampa de bordillo en construcción. Se requerirán cierres y desvíos de aceras. La longitud de los desvíos peatonales se reducirá al máximo no permitiendo que se realicen obras de construcción al mismo tiempo en cruces adyacentes. Se podrán usar aceras peatonales y rampas de bordillo temporales para permitir el acceso de peatones en todo momento.

En la actualidad, está previsto que las obras de construcción terminen en 2026.

## Propiedad inmobiliaria

Se requerirá derecho de paso adicional para este proyecto. Serán necesarias servidumbres limitadas temporales (temporary limited easements, TLE) en la mayor parte de las ubicaciones

de rampas de bordillo para acomodar la construcción de las nuevas rampas de bordillo. Las TLE serán necesarias para permitir una graduación menor para incorporar las pendientes y asociar el trabajo a los jardines existentes. También se podría pedir que las TLE dejen espacio para acomodaciones temporales para peatones durante la construcción. Una cantidad pequeña de ubicaciones de rampas de bordillo requerirán pagar una tasa menor por adquisición de títulos. En esas áreas podría ser necesario colocar una nueva acera fuera del derecho de paso existente para completar la construcción de la nueva rampa de bordillo. Los impactos de derecho de paso preliminares se indican en los anexos.

WisDOT espera empezar la adquisición de propiedades en el otoño de 2023.

## Actualización del proyecto/próximos pasos

Reunión de los funcionarios locales	30 de marzo de 2023
Reunión de participación del público y sesiones abiertas	18 de abril de 2023
Planes preliminares	Primavera de 2023
Documento Ambiental	Verano de 2023
Mapeo de derecho de paso final	Otoño de 2023
Negociaciones de propiedad inmobiliaria	Otoño de 2023 a otoño de 2025
Planes finales	Otoño de 2025
Construcción programada actualmente	2026

## Aportaciones/comentarios del público

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero al igual que las necesidades de la comunidad local. Sus aportaciones son bienvenidas y valoradas durante el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar sus aportaciones hasta el **18 de mayo de 2023**:

1. Rellene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo a WisDOT
2. Puede responder la encuesta en línea en el sitio web del proyecto <https://wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis66ramps/default.aspx>
3. Envíe por correo electrónico sus comentarios o preguntas a las personas de contacto indicadas abajo

Las personas sordas, con problemas de audición, sordo-ciegas y con problemas del habla deberían comunicarse con el Servicio de retransmisión de Wisconsin marcando el 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Chris Saxby, P.E.  
 Director de proyecto de Foth  
 Foth  
 5117 West Terrace Dr, Suite 401  
 Madison, WI 53718  
 (608) 242-5942  
 chris.saxby@foth.com

Wendy Arneson, P.E.  
 Directora de proyecto de WisDOT  
 Department of Transportation  
 1681 2<sup>nd</sup> Ave S  
 Wisconsin Rapids, WI 54495  
 (715) 421-7391  
 wendy.arneson@dot.wi.gov

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



Doble aquí

---

Coloque  
el sello  
aquí

Attn: Wendy Arneson, P.E.  
WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids  
1681 2<sup>nd</sup> Ave South  
Wisconsin Rapids, WI 54495

---

Para enviar por correo, doble aquí y cierre con cinta adhesiva.