

Participación pública

WIS 54

De West Jeanne Street a Outagamie County S

Condados de Waupaca y Outagamie

Identificación del proyecto: 6220-04-06

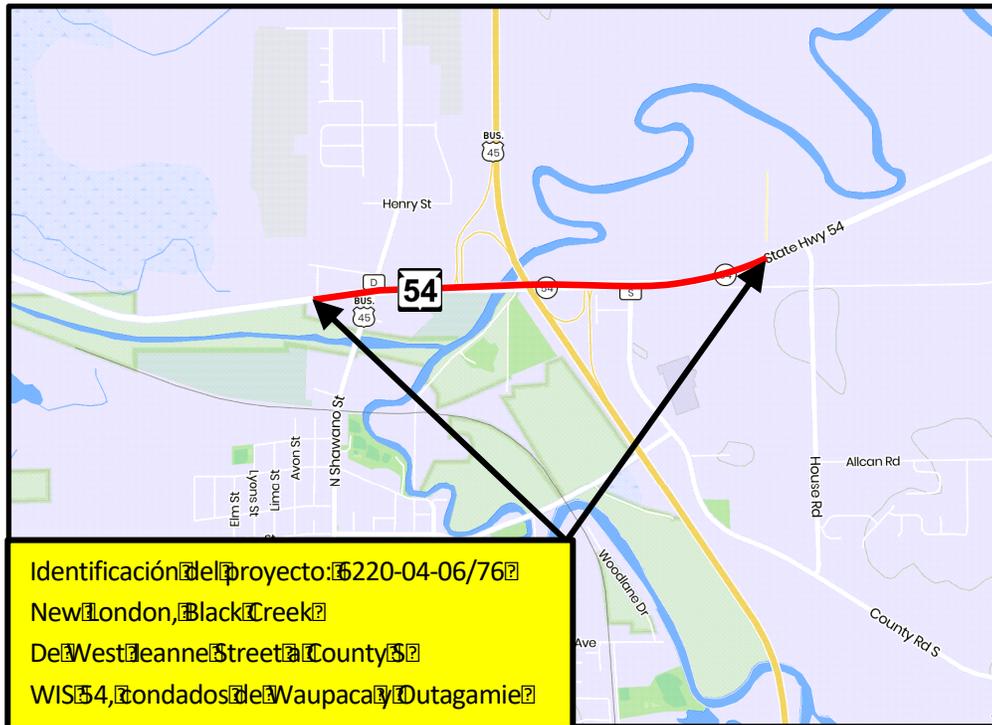


24 de octubre de 2023

Para obtener asistencia, las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin, llamando al 711.

Propósito

Estamos proponiendo mejorar 1.29 millas de la WIS 54 desde West Jeanne Street hasta el este de Outagamie County S, en los condados de Waupaca y Outagamie.



El pavimento de la WIS 54 muestra signos de deterioro; se construyó originalmente a mediados de los años noventa.

Las necesidades identificadas a lo largo de este tramo de la WIS 54 incluyen:

- Superficie deteriorada del pavimento.
- La calzada se ha asentado en los accesos al río Embarrass.
- Los desagües pluviales están deteriorados y necesitan rehabilitación, mientras que las salidas de las tuberías requieren limpieza.
- Las rampas existentes en las aceras no cumplen las normas actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).
- El trazado de los semáforos existentes en la intersección County D se acerca al final de su vida útil.
- La proximidad de la bajada del carril de la WIS 54 en dirección oeste a la intersección County D ha contribuido a que se produzcan colisiones.

Entre las mejoras propuestas figuran las siguientes:

- Retirar y sustituir el asfalto existente.
- Construir losas de aproximación y restaurar el perfil de la calzada en las aproximaciones al puente del río Embarrass.
- Sustituir todos los bordillos y las cunetas al oeste de County D y puntos localizados al este de County D.
- Reparar varias tomas de alcantarillado pluvial, así como limpiar desagües y zanjas.
- Instalar un nuevo semáforo en County D.
- Reconstruir las rampas de las aceras en County D para cumplir las normas actuales de la ADA.

Como parte de las mejoras propuestas, y para abordar las preocupaciones operativas y de seguridad, estamos proponiendo una configuración mejorada de dos carriles para la WIS 54. Este concepto reduce la calzada de dos carriles a cada lado de la mediana a un solo carril con arcenes pavimentados entre el carril de circulación y los bordillos. También permite realizar modificaciones en las intersecciones a lo largo del corredor para acomodar mejor los movimientos de giro; el concepto mejorado de dos carriles propuesto se ajusta predominantemente a la huella de la calzada actual y está diseñado para soportar los volúmenes de tráfico del año actual y del año de diseño.

Impactos previstos en el tráfico

De momento, se prevé que la construcción comience en 2026.

Durante las obras, la carretera WIS 54 permanecerá abierta al tráfico de paso. El tráfico en la WIS 54 se reducirá a un carril abierto en cada dirección a cada lado de la mediana. Los automovilistas también pueden esperar encontrar operaciones de señalización durante la construcción. County D se reducirá a un carril en cada dirección para construir la intersección. Las rampas de enlace de la US 45 se cerrarán junto con los cierres del proyecto de la US 45.

El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción. Pueden producirse breves interrupciones temporales del acceso en los caminos de entrada. El contratista deberá notificarlo a los propietarios de viviendas y empresas antes de la construcción.

La finalización de las obras está prevista para otoño de 2026.

Bienes inmuebles

Se requerirán derechos de acceso temporales menores en la intersección de la WIS 54 y County D para acomodar la construcción de aceras y rampas de bordillo. Está previsto que las adquisiciones comiencen en la primavera de 2024. No se prevé ningún otro bien inmueble en el resto del corredor.

Actualización del proyecto/próximos pasos

| | |
|------------------------------------|--|
| Reunión de funcionarios locales | Septiembre de 2023 |
| Participación pública | Octubre de 2023 |
| Planes preliminares | Noviembre de 2023 |
| Documento ambiental | Noviembre de 2023 |
| Plano final del derecho de paso | Enero de 2024 |
| Negociaciones inmobiliarias | De la Primavera de 2024 al otoño de 2025 |
| Planes definitivos | Noviembre de 2025 |
| Construcción programada de momento | 2026 |

Aportes y comentarios públicos

Sus comentarios nos permiten delinear un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Agradecemos y apreciamos sus aportes durante todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar sus aportes antes del **24 de noviembre de 2023**:

1. Llene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo al Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).
2. Complete la encuesta en línea en el sitio web del proyecto:
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/default.aspx>
3. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico al contacto que se señala a continuación.

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin, llamando al 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Korey Boehm, Ingeniero Profesional (Professional Engineer, PE)
Gerente de Proyecto
Departamento de Transporte de Wisconsin
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
715-459-2943
korey.boehm@dot.wi.gov

Doble aquí

Ponga la
estampilla
aquí

A la atención de: Korey Boehm, PE
WisDOT North Central Region, Wisconsin Rapids
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495

Para enviar, doble aquí y pegue.