

Reunión de Participación Pública

WIS 52

**Ciudad de Wausau, East Wausau Avenue,
de North 6th Street a North 18th Street,
Condado de Marathon**

ID del proyecto: 6999-00-01



13 de octubre de 2025

Este folleto y otros materiales están disponibles en el sitio web del diseño de este proyecto en <https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis52marathon/default.aspx>

Muchas gracias por su interés en este proyecto. Esperamos recibir sus valiosos comentarios.

Propósito

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está en el proceso de desarrollar planes para las mejoras propuestas en aproximadamente una milla de la WIS 52 en el condado de Marathon. El propósito de este folleto es proporcionar información sobre las mejoras propuestas, describir los posibles impactos y brindar una oportunidad para que el público pueda expresar sus opiniones.

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que responda tanto a las necesidades del público que transita por la zona como a las de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y muy apreciada a lo largo de todo el proceso de diseño.

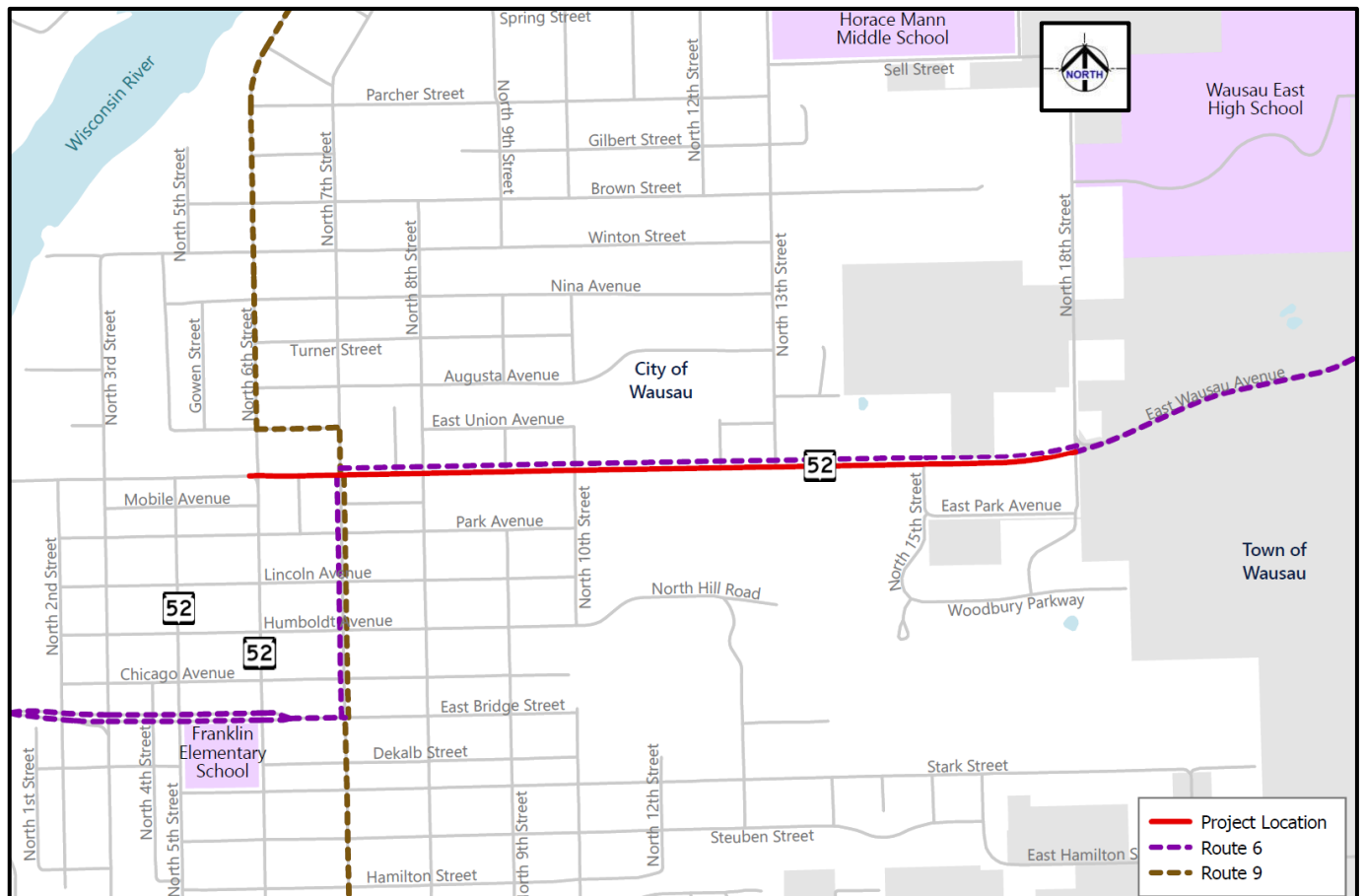
Incluido al final de este folleto, así como también en el sitio web del proyecto, se encuentra un formulario de comentarios que puede ser utilizado para escribir comentarios sobre las mejoras propuestas. Se le anima a completar este formulario y devolverlo usando el sobre adjunto. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico o teléfono al contacto que se indica a continuación.

Ubicación del proyecto

El proyecto está ubicado en la WIS 52, en la ciudad y el pueblo de Wausau, entre North 6th Street y North 18th Street.

La WIS 52 también es una ruta de bicicletas designada por la Organización Metropolitana de Planificación (MPO) de Wausau, desde North 7th Street hasta County X (Ruta 6). La Ruta 9 cruza la WIS 52 en North 7th Street.

(WIS 52 - Límites del proyecto y rutas de bicicletas de la MPO de Wausau)



Límites de la carretera de conexión

Dentro de los límites del proyecto, la WIS 52 está designada como una Carretera de Conexión del WisDOT. <https://wisconsindot.gov/Pages/projects/data-plan/plan-res/connecting.aspx>

- Las carreteras de conexión transportan el tráfico de las carreteras estatales por las calles locales
- Las ayudas del WisDOT para carreteras de conexión permiten a la ciudad de Wausau mantener la WIS 52 conforme a los estándares de una carretera estatal.
- La ciudad de Wausau
 - Mantiene la calzada y los sistemas de drenaje
 - Controla el acceso
 - Posee el derecho de vía

Propósito y necesidad del proyecto

El pavimento fue reconstruido en 1988 y 1991 con concreto, con reparaciones continuas desde entonces. La intersección de North 18th Street fue ampliada con carriles de vuelta en 2005. En 2008 se colocó una carpeta de asfalto desde North 6th Street hasta North 13th Street.

El pavimento actual presenta deterioro con grietas y deformaciones, desde North 6th Street hasta aproximadamente 700 pies al este de North 15th Street. El pavimento a lo largo de esta sección de la WIS 52 ha llegado al final de su vida útil.

Necesidades de seguridad:

- Se han registrado choques de manera continua entre North 6th Street y North 13th Street.
 - Datos de choques (2017 a 2021): un total de 41 choques.
 - El 51% fueron colisiones por alcance.
 - El 37% de choques fueron colisiones en ángulo en accesos e intersecciones.
 - La falta de carriles de vuelta se determinó como un factor contribuyente.
 - El tránsito escolar también fue un factor contribuyente
 - El 40% de los conductores involucrados tenía menos de 25 años.
 - La mayoría de los choques ocurrieron durante los periodos matutinos y vespertinos de entrada y salida escolar.
 - La revisión de los datos actuales confirma que los mismos patrones de choques siguen presentándose.

Otras necesidades de infraestructura incluyen:

- Guarniciones y cunetas deterioradas, así como bocas de tormenta en mal estado.
- Las rampas de banqueta existentes no cumplen con las normas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA).
- Falta de infraestructura peatonal a lo largo del lado norte de la WIS 52, desde North 13th Street hasta North 18th Street.
- Infraestructura deficiente para los peatones en la intersección de North 6th Street:
 - Las rampas de banqueta no cumplen con la ADA.
 - Ausencia de botones peatonales en los semáforos.
 - Ausencia de cruces peatonales señalizados.
- Equipo de semáforos obsoleto en la intersección de North 6th Street.
- Infraestructura municipal (agua y alcantarillado) deteriorada y anticuada.

Mejoras propuestas

Se proponen las siguientes mejoras para abordar las necesidades del proyecto.

Mejoras en el pavimento

- Reemplazo total de la estructura del pavimento en la WIS 52, con nueva carpeta asfáltica, guarniciones y cunetas, entre North 6th Street y aproximadamente 700 pies al este de North 15th Street.

Mejoras en el drenaje

- Reemplazo de bocas de tormenta y reparación del drenaje pluvial según sea necesario en todo el proyecto.
- Instalación de drenes para redirigir escurrimientos desde el lado sur de la WIS 52, con el fin de minimizar la formación de hielo en banquetas y calzada.

Mejoras en las banquetas

- Reemplazo de todas las banquetas y actualización de rampas de banqueta para cumplir con la ADA, en la medida de lo posible.
- Construcción de una nueva banqueta en el lado norte de la WIS 52, entre North 13th Street y North 18th Street (sujeto a financiamiento y aprobación de la ciudad).

Mejoras en la intersección con North 6th Street

- Instalación de nuevos semáforos y botones peatonales en los mismos.
- Mejora geométrica de la intersección para mayor seguridad de los peatones.

Mejoras municipales

- Sustitución de redes de agua y alcantarillado entre North 6th Street y North 13th Street.
- Instalación de alumbrado público (sujeto a financiamiento y aprobación de la ciudad).

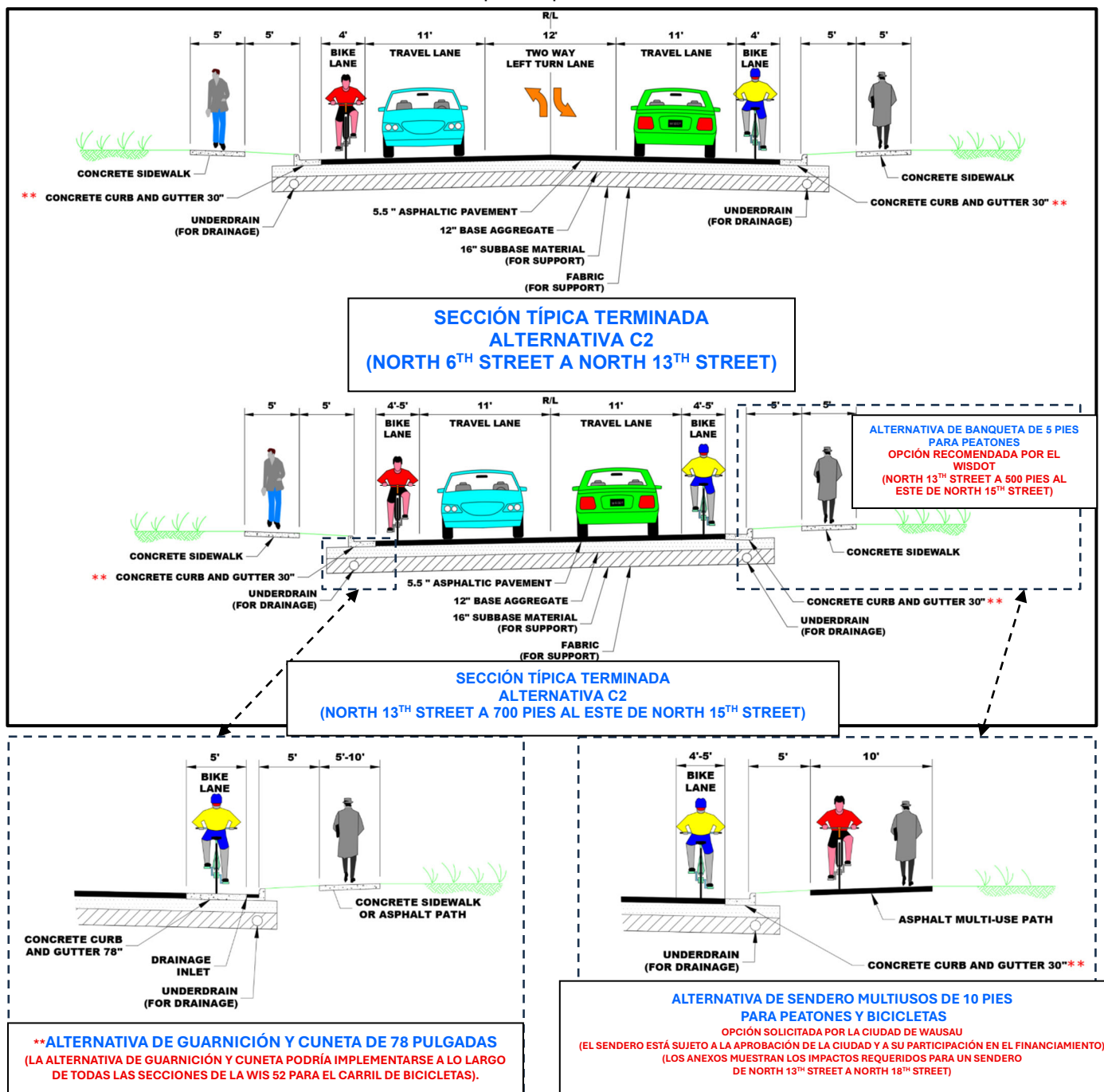
Alternativas para abordar las necesidades de seguridad

- Ya se aprobó el financiamiento para mejoras de seguridad entre North 6th Street y North 13th Street.
- El proyecto ha evaluado varias secciones típicas para la reconstrucción total del pavimento a lo largo de la carretera WIS 52, incluyendo un carril central de vuelta a la izquierda en ambos sentidos y carriles exclusivos de vuelta a la izquierda, con el objetivo de mejorar la seguridad.
 - Se recomienda un carril central de vuelta a la izquierda de doble sentido entre North 6th Street y North 13th Street para mejorar la seguridad.

Alternativa recomendada

La alternativa recomendada se conoce como Alternativa C2. La sección típica propuesta incluye:

- Entre North 6th Street y North 13th Street
 - Carriles de circulación de 11 pies
 - Carril central de vuelta a la izquierda en ambos sentidos de 12 pies para mejorar la seguridad
 - Carriles para bicicleta de 4 pies
 - Dos banquetas de 5 pies para peatones
- Entre North 13th Street y North 18th Street
 - Carriles de circulación de 11 pies
 - Carriles para bicicleta de 4 a 5 pies
 - Banqueta de 5 pies (lado norte) para peatones (sujeto a financiamiento y aprobación de la ciudad)
 - Banqueta de 5 pies (lado sur) para peatones (opción recomendada por el WisDOT)
 - Opción solicitada por la ciudad: sendero multiusos de 10 pies para bicicletas y peatones (sujeto a financiamiento y aprobación de la ciudad)
 - Los anexos muestran los impactos preliminares con un sendero multiusos.



Impactos preliminares

Aspecto	Alternativa C2
Mejora el pavimento y el drenaje	✓
Mejora la infraestructura peatonal	✓
Mejora la intersección en North 6 th Street	✓
Proporciona infraestructura ciclista	✓
Mejora la seguridad	✓
Nueva franja de derecho de vía permanente (acres)*	0.8
Servidumbres temporales (acres)*	2.9
Servidumbres permanentes de drenaje (acres)*	0.02
Reubicaciones de edificios	Ninguna
Impacto en árboles	✓

* Los valores se basan en el nivel de diseño completado.

** El derecho de vía estimado se basa en un sendero multiusos en el lado sur de la WIS 52, desde North 13th Street hasta North 18th Street; los impactos se reducirían si se utiliza una banqueta en su lugar.

Impactos en los árboles

- Los árboles afectados están marcados con un asterisco (*) en los planos del proyecto.
 - La posibilidad de conservar algunos árboles se evaluará en el proceso de diseño.
- Los fresnos están marcados con un asterisco de color diferente (*) en los planos del proyecto.
 - El barrenador esmeralda del fresno (EAB) es un escarabajo invasivo que mata estos árboles.
 - Según el Departamento de Recursos Naturales de Wisconsin (WDNR), el EAB suele matar fresnos, lo que representa un gasto significativo para los gobiernos locales en remoción y reemplazo.
 - La ciudad de Wausau cuenta con un plan para el manejo (remoción y disposición) de fresnos para evitar la propagación del EAB: <https://www.marathoncounty.gov/services/urban-forestry>
- Impactos por excavación
 - Debido a la excavación de 3 pies para el pavimento y afectaciones de servicios públicos, se prevén impactos similares en raíces y árboles para cualquier alternativa considerada.
 - Se requerirá excavación adicional para drenaje y servicios, lo que también podría afectar árboles.

- Necesidades de acceso para personas con discapacidad u otras necesidades especiales
- Ruta de autobús u otras necesidades especiales de transporte
- Para negocios:
 - número de visitantes o clientes de su establecimiento
 - horarios de operación y cambios de turno
 - número de empleados (por turno)
 - tráfico diario o semanal de camiones (entregas, etc.)
 - hora del día en que se realizan las entregas
 - tipo/tamaño de los vehículos de reparto

Bienes raíces

Se requerirán derecho de vía y servidumbres para el proyecto.

- Podría requerirse adquisición directa para la nueva vialidad (franjas estrechas).
- Se necesitarán servidumbres temporales para taludes, accesos de entrada, zonas de acopio y conexiones de servicios.
- Podrían requerirse servidumbres permanentes para elementos de drenaje.

Las necesidades preliminares están ilustradas en los planos. Hay disponible un folleto sobre derechos de propietarios.

La ciudad de Wausau adquirirá bienes raíces. Se contactará directamente con los propietarios afectados durante el proceso de diseño. La ciudad de Wausau espera comenzar las adquisiciones en el verano de 2026.

Actualización del proyecto/próximos pasos

- Recolección de datos - Otoño de 2024
- Reunión inicial con la ciudad - 12 de marzo de 2025
- Reunión con autoridades locales #1 - 16 de abril de 2025
- Reunión de participación pública #1 - 14 de mayo de 2025
- Planes conceptuales e informes - Verano de 2025
- Reunión de participación pública #2 – 13 de octubre de 2025 **
- Documento ambiental - Invierno de 2025
- Planos e informes preliminares - Primavera de 2026
- Adquisición de derecho de vía - Verano de 2026 a primavera de 2028
- Planos finales - 1 de mayo de 2028
- Construcción - 2029

**Se realizarán reuniones públicas adicionales según sea necesario durante el diseño y la construcción.

Comentarios/Opiniones públicas

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que responda tanto a las necesidades del público que transita por la zona como a las de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y muy apreciada a lo largo de todo el proceso de diseño.

Existen varias formas de enviar sus comentarios antes del 27 de octubre **de 2025**:

1. Complete el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo a WisDOT
2. Revise el sitio web del proyecto y envíe comentarios o preguntas a los contactos indicados a continuación
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis52marathon/default.aspx>

Las personas sordas, con problemas de audición, sordociegas o con discapacidades del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin marcando el 711.

Para más información, por favor contacte a:

Michael Jelinek
Líder de proyecto
Departamento de Transporte de
Wisconsin 1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
(715) 421-8098
Michael.Jelinek@dot.wi.gov

Preston Bohn, P.E.
Gerente de proyecto
Departamento de Transporte de Wisconsin
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rápidos, WI 54495
(715) 421-7382
Preston.Bohn@dot.wi.gov

Formulario de comentarios de participación pública

ID del proyecto 6999-00-01
Ciudad de Wausau, East Wausau Avenue
North 6th Street a North 18th Street
WIS 52, Condado de Marathon

Por favor, envíe antes del **27 de octubre de 2025** a la dirección que figura en el reverso de esta hoja. Los comentarios pueden también ser enviados por correo electrónico a Michael.Jelinek@dot.wi.gov. Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que responda tanto a las necesidades del público que transita por la zona como a las de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y muy apreciada a lo largo de todo el proceso de diseño.

Nombre: _____

Dirección: _____

Número de teléfono (opcional): _____

Dirección de correo electrónico (opcional): _____

¿Le gustaría una respuesta a sus comentarios? Sí ____ No ____

Por favor, escriba sus comentarios en letra de imprenta (adjunte hojas adicionales si es necesario)

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing. There are no margins, text, or other markings on the page.

La información contenida en este documento, incluidos nombres, direcciones, números de teléfono, correos electrónicos y firmas, no es confidencial y puede estar sujeta a divulgación previa solicitud, conforme a los requisitos de la Ley de Registros Abiertos de Wisconsin, secciones 19.31 - 19.39 de los estatutos de Wisconsin.

Doble aquí

Coloque el
sello aquí

Attn: Michael Jelinek
WisDOT North Central Region – Wisconsin Rapids
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495

Para enviar, doble aquí y pegue.