



10 de septiembre de 2024

Le escribimos para invitarle a tomar parte en la participación pública para las mejoras propuestas para la WIS 49 entre la WIS 66 y la WIS 29 en los condados de Portage y Marathon. Este proyecto de rehabilitación de carreteras y puentes está actualmente programado para ser construido en dos fases:

- La WIS 66 hasta el Condado C: actualmente programada para 2027
- Condado C hasta la WIS 29: actualmente programada para 2030

Para participar, empiece por revisar el folleto adjunto. Otros materiales (mapa de ubicación del proyecto, mapa de ubicación de las obras de drenaje, posibles desvíos) están publicados en el sitio web del proyecto en:

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis49portage/default.aspx>. El folleto adjunto también proporciona instrucciones sobre cómo compartir su opinión antes del **8 de octubre de 2024**.

Hemos identificado varias necesidades, entre las que encontramos:

- Estado deficiente del pavimento
- Estructuras de drenaje deterioradas
- Cunetas poco profundas

Entre las mejoras propuestas se encuentran:

- Desde la WIS 66 hasta la Carretera 153 de Wisconsin (Wisconsin Highway 153, WIS 153), colocar grava nueva, pulverizar el pavimento de asfalto existente, colocar 5 ¼ pulgadas de pavimento de asfalto sobre el material pulverizado.
- A lo largo de la intersección de la WIS 153, fresar y recubrir 2 pulgadas de pavimento de asfalto.
- Reconstruir la calzada al norte de la intersección de la WIS 153 hasta la WIS 29 con 12 pulgadas de agregado de base nuevo y 5 ¼ pulgadas de pavimento de asfalto nuevo.
- Realizar trabajos importantes de nivelación para mejorar los taludes laterales y el drenaje.
- Sustituir la barandilla en las estructuras.
- Sustituir las alcantarillas deterioradas.
- Rehabilitación de los tres puentes entre Wigwam Road y Bobsiding Road. Esto incluirá recubrimientos de concreto, reparación de los bordes de las cubiertas y repintado de las vigas de acero.

Debido a la cantidad de material que se pulverizará, será necesario cerrar la circulación de la carretera durante las obras. Se señalizará un desvío separado para cada uno de los proyectos de construcción durante las diferentes temporadas de construcción para minimizar la duración del desvío. Se mantendrá el acceso local.

La adquisición del derecho de paso está prevista como parte del proyecto. Se prevé que esto ocurra en zonas donde se necesite espacio adicional para construir las mejoras propuestas (obras de drenaje transversales, intersecciones, zonas donde se requiera nivelación adicional).

Sus comentarios nos permiten desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Su opinión y sugerencias serán bienvenidas y apreciadas a lo largo de todo el proceso de diseño.

Para obtener más información, póngase en contacto conmigo al (715) 421-7391 o escriba a Wendy.Ameson@dot.wi.gov. Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin a través del 711.

Identificación del proyecto: 6270-00-06 y 6270-00-05

Límites: Northland – WIS 29, WIS 66 a WIS 29 y estructura del río Little Wolf

Condado: Portage y Marathon

Atentamente,
Wendy Arneson, P.E.
Gerente de proyecto de WisDOT

Adjunto:
Folleto del proyecto
Mapa de ubicación del proyecto
Formulario de comentarios