

# Participación pública

**WIS 44**

**Puente Grand River Bridge a la frontera del condado de Fond du Lac  
Condado de Green Lake**

**Identificación del proyecto: 6100-00-00**



**8 de enero de 2024 - 22 de enero de 2024**

Para obtener asistencia, las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin para asistencia (Wisconsin Relay Service for assistance), llamando al 711.

# Propósito

Nuestro objetivo es obtener su opinión sobre las necesidades identificadas, las mejoras propuestas y las necesidades inmobiliarias a lo largo de la WIS 44 entre el Puente Grand River Bridge en la ciudad de Markesan y la frontera del condado de Fond du Lac, como se muestra en el mapa de ubicación a continuación.

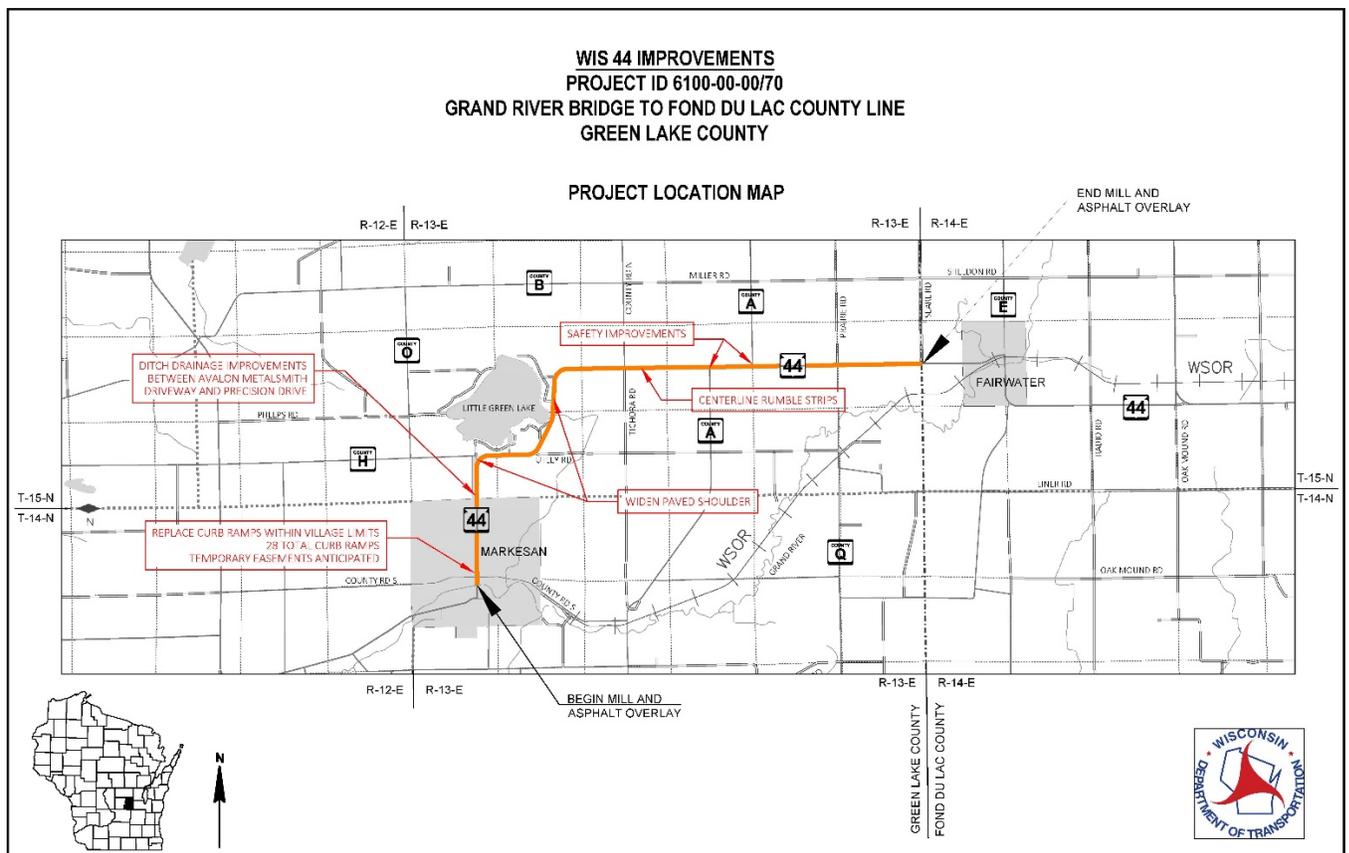
# Información del proyecto

El Departamento de Transporte de Wisconsin propone mejorar 7,4 millas de la WIS 44.

El deterioro del pavimento a lo largo de la carretera WIS 44 es la principal necesidad del proyecto. La calzada se está agrietando y alrededor de las arquetas el pavimento se hunde. El tráfico de camiones entre County A (Sur) y el County A (Norte) ha causado importantes problemas de seguridad.

El objetivo de la acción propuesta es preservar la calzada y minimizar los costes futuros.

## Mapa de situación del proyecto de la WIS 44



Entre las mejoras propuestas se encuentran:

- Retirar de 2 a 4 pulgadas de la superficie del pavimento y colocar de 2 a 4 pulgadas de pavimento nuevo en la WIS 44 para prolongar la vida útil del pavimento.
- Ensanchar la parte pavimentada de los arcenes de 3 pies a 5 pies desde County H hasta East Little Green Road
- Añadir bandas sonoras en la línea central en la sección rural con límite de velocidad de 55 mph.
- Sustituir las rampas de las aceras peatonales.
- Reparaciones puntuales de bordillos y cunetas y reparaciones de sumideros para mejorar el drenaje
- Recalificación de la zanja entre Avalon Metalsmiths y Precision Drive para mejorar el drenaje
- Mejoras de seguridad (baliza intermitente) en la intersección County A (norte) para hacer frente al elevado índice de colisiones y mejoras en el carril de desvío de giro a la izquierda en ambas intersecciones en County A

Esta alternativa garantiza la mejora de la calzada de la manera más rentable.

## Impactos previstos en el tráfico

Actualmente está programado que las obras comiencen en verano/otoño de 2025 y se espera que finalicen en otoño de 2025.

Durante la construcción, los automovilistas pueden esperar encontrar cierres temporales de un solo carril con operaciones de señalización y reducción de la anchura de los carriles y cierres de arcenes. Se mantendrá el acceso a las vías de entrada de empresas y viviendas. Es posible que se produzcan breves interrupciones temporales del acceso en las entradas de vehículos mientras se realizan las obras en la zona inmediata.

Los arcenes a lo largo de la WIS 44 a través de Markesan se cerrarán durante los reemplazos de la rampa o extensión de acera peatonal. Los peatones pueden esperar cierres de aceras y de rampas de extensión de acera peatonales a corto plazo. Se desviará a los peatones a la acera en el lado opuesto de los cierres siempre que sea posible con alojamientos temporales para peatones previstos en otros lugares.

## Bienes inmuebles

Se necesitan algunas servidumbres temporales para adaptar las sustituciones de la rampa de acera y la integración en las pendientes existentes. Los impactos preliminares sobre el derecho de paso se muestran en los anexos.

En el sitio web del proyecto hay disponible un folleto sobre los derechos de los propietarios.

## Actualización del proyecto/próximos pasos

Reunión de funcionarios locales	Diciembre de 2023
Participación pública	Enero de 2024
Planes preliminares	Febrero de 2024
Documento ambiental	Febrero de 2024
Plano final del derecho de paso	Marzo de 2024

Inicio de las negociaciones de bienes inmuebles	Abril de 2024
Planes definitivos	Febrero de 2025
Construcción prevista actualmente	Verano de 2025

## Aportes y comentarios públicos

Sus comentarios nos permiten desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Agradecemos y apreciamos sus aportes durante todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar su aportación antes del **22 de enero de 2024**:

1. Llene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo al Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).
2. Complete la encuesta en línea en el sitio web del proyecto:  
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis44greenlake/default.aspx>
3. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico al contacto que se señala a continuación.

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin a través del 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Preston Bohn, P.E. Jefe de proyecto Departamento de Transportes de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation) 2555 Packerland Drive 1681 2 <sup>nd</sup> Avenue South Wisconsin Rapids, WI 54495-4768 (715) 721-7382 Preston.Bohn@dot.wi.gov	Chad Even, P.E. Oneida Engineering Solutions (OES)  Green Bay, WI 54313 (920) 884-3975 Ceven@oescgroup.com
---	---



Doble aquí

---

Ponga la  
estampill  
a aquí

A la atención de: Preston Bohn, Ingeniero Profesional  
(Professional Engineer, PE)  
WisDOT North Central Region, Wisconsin Rapids  
1681 2<sup>nd</sup> Avenue South  
Wisconsin Rapids, WI 54495-4768

---

Para enviar, doble aquí y pegue.