

Participación pública

WIS 29
Condado D a condado OO
Condado de Marathon
Identificación del proyecto: 1053-07-30



21 de febrero de 2024 al 13 de marzo de 2024

Para obtener asistencia, las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin para asistencia (Wisconsin Relay Service for assistance), llamando al 711.

Propósito

El Departamento de Transporte de Wisconsin está en proceso de desarrollo de planes para las mejoras propuestas para WIS 29 entre el condado D y el condado OO en el condado de Marathon. El propósito de este folleto es brindar información sobre el proyecto propuesto, describir las posibles repercusiones que tendrá en la comunidad y ofrecer una oportunidad para que el público haga comentarios. Agradecemos sus aportes y lo animamos a que revise la información sobre el proyecto y nos haga llegar sus comentarios.

Información del proyecto

Estamos proponiendo mejorar 3.6 millas de WIS 29 en el condado de Marathon.

El objetivo de este proyecto es realizar mejoras en WIS 29 entre el condado D y el condado OO. Estas mejoras incluirían reparaciones para solucionar los deterioros observados en el pavimento de hormigón y aumentar la longevidad de la sección del pavimento de la calzada; otras mejoras incluyen la eliminación de las grietas y asentamientos del asfalto junto al pavimento de hormigón existente y la eliminación de los arcenes de grava adyacentes. Las necesidades secundarias son abordar la estructura en WIS 29 (EB) sobre South Branch Embarrass River (B-58-0039) que está mostrando deterioro en los bordes de la plataforma del puente y otras ubicaciones puntuales. Estas mejoras mejorarían la seguridad general, las necesidades de mantenimiento y la longevidad de la calzada y la estructura a lo largo de este corredor.

Entre las mejoras propuestas se encuentran:

- Reparación de juntas y grietas en el pavimento de hormigón.
- Reasfaltado del pavimento asfáltico existente: arcenes, carriles de giro, intersecciones, carriles laterales y cruces de mediana.
- Ajustes, reparaciones y sustituciones de bordillos y cunetas, desagües superficiales, barandillas, medianas y barreras de cables.
- Retiro de los marcadores de pavimento elevados de la línea central existente y sustitución de los delineadores de arcén.
- Ajustes, reparaciones y sustituciones de losas de aproximación de hormigón y arcenes de hormigón adyacentes a las estructuras de los puentes.
- Reparación del borde de la plataforma, sustitución del borde de goteo y reparación del recubrimiento de polímero fino en WIS 29 (EB) sobre South Branch Embarrass River (B-58-0039).

Las mejoras propuestas responden a la finalidad y las necesidades del proyecto. Otras alternativas que se examinaron fueron:

- Alternativa 1: ninguna construcción
- Alternativa 2: conservación/restauración
- Alternativa 3: sustitución del pavimento

No hacer nada (ninguna construcción) no satisface el propósito y las necesidades del proyecto. La alternativa de sustitución del pavimento cumple el propósito y la necesidad del proyecto y daría lugar a una vida útil más larga del corredor del proyecto, pero impondría un costo mucho mayor que la alternativa de conservación/restauración, que también cumple el propósito y la necesidad del proyecto.

Actualmente se está elaborando un documento medioambiental para este proyecto. Se ha recibido la conformidad inicial del Departamento de Recursos Naturales (Department of Natural Resources, DNR) y se han incorporado y tenido en cuenta las condiciones medioambientales en los documentos contractuales. Se ha examinado el impacto histórico y arqueológico del proyecto y no se ha determinado la posibilidad de que cause efectos adversos.

Impactos previstos en el tráfico

Actualmente, la construcción está prevista para 2026.

Durante las obras, WIS 29 entre el condado D y el condado OO permanecerá abierta al tráfico, pero los conductores pueden esperar encontrar cierres de carril único o tráfico bidireccional;

de igual forma que el cierre de las vías de acceso, durante algunas partes del proceso de construcción. El Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT) o el contratista de la construcción se pondrá en contacto con los propietarios de viviendas y empresas con antelación antes de cerrar una calzada.

Bienes inmuebles

No se prevé la adquisición de derechos de paso adicionales para este proyecto.

Actualización del proyecto/próximos pasos

Participación pública virtual	Febrero 2024 - marzo 2024
Documento ambiental	Abril de 2024
Planes preliminares	Abril de 2024
Planes definitivos	Mayo de 2025
Construcción prevista actualmente	Temporada de construcción 2026

Aportes y comentarios públicos

Sus comentarios nos permiten desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Agradecemos y apreciamos sus aportes durante todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar sus aportes antes del **13 de marzo de 2024**:

1. Llene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo al Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).
2. Rellene la encuesta en línea en el sitio web del proyecto:
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/default.aspx>
Seleccione el enlace para WIS 29 (condado D a condado OO)
3. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico al contacto que se señala a continuación.

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin a través del 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Preston Bohn, Ingeniero Profesional (Professional Engineer, PE)
Gerente de Proyecto
Departamento de Transporte de Wisconsin
Región Norte Centro (North Central Region)
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
(715) 421-7382
preston.bohn@dot.wi.gov

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Doble aquí

Ponga la
estampill
a aquí

A la atención de: Preston Bohn, Ingeniero Profesional
(Professional Engineer, PE)
WisDOT North Central Region, Wisconsin Rapids
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495-4768

Para enviar, doble aquí y pegue.