

## **Manténgase conectado**

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) lo invita a visitar la página web de nuestro proyecto para revisar información de proyecto adicional y ver los planos que ilustran el trabajo propuesto: <https://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wirapidscurbramps/default.aspx>

## **Oportunidad para comentarios de la comunidad**

WisDOT agradece su aportación durante el diseño de **proyectos** de mejora de carreteras. **Por favor escriba, envíe un correo electrónico o llame a una de las personas de contacto mencionadas a la derecha con las preguntas o inquietudes que pueda tener.**

Hay varias propiedades 4(f) en el corredor del proyecto. Estas propiedades son parques de propiedad pública, áreas recreativas, refugios de vida silvestre o aves acuáticas y cualquier sitio histórico o arqueológico importante. Se están evaluando estas propiedades.

# **Información sobre participación del público**

## **Contacto:**

**Wendy Arneson, P.E.**  
WisDOT Project Manager  
Phone: (715) 421-7391  
Wendy.Arneson@dot.wi.gov

**Thomas Ellenbecker**  
WisDOT Project Leader  
Phone: (715) 421-8081  
Tom.Ellenbecker@dot.wi.gov

**WisDOT NC Region**  
1681 Second Avenue South  
Wisconsin Rapids, WI 54495

**Teri Schopp, P.E.**  
Consultant Project Manager  
Phone: (920) 342-2176  
teri.schopp@daarcorp.com  
**DAAR Engineering, Inc.**  
540 Village Walk Ln, Ste G  
Johnson Creek, WI 53038

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) propone reconstruir rampas de bordillo en lugares puntuales a lo largo de WIS 13, WIS 54 y WIS 73, por la ciudad de Wisconsin Rapids para cumplir con la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA). Se prevé que la construcción comenzará el 2029, pero podría empezar como muy temprano en 2028 si se selecciona una fecha anticipada.

## Mejoras propuestas

**Investigar cada rampa de bordillo para verificar si cumple los estándares de la ADA**

**Renovar las rampas de bordillo para que cumplan los estándares ADA en la máxima medida posible**

## Impactos propuestos

**Cierres temporales de carriles cerca de las rampas de bordillo en construcción**

**Desvíos y adaptaciones temporales para peatones**

**Adquisición de propiedades menores en algunos lugares, un miembro del proyecto se comunicará con usted si su propiedad se ve afectada.**

## Motivo del proyecto

Existe una iniciativa a nivel estatal para modernizar las rampas de bordillo en las instalaciones estatales para que cumplan los estándares estipulados en la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA). Este proyecto es necesario porque la mayor parte de las rampas de bordillo existentes dentro de los límites del proyecto no cumplen los estándares de ADA. El propósito del proyecto es resolver las deficiencias en rampas de bordillo a lo largo de 19.06 millas de WIS 13, WIS 54 y WIS 73, mediante la instalación y modernización de rampas de bordillo que cumplan la ADA en la mayor medida posible. Esto eliminará o reducirá los obstáculos y barreras para los desplazamientos de peatones. Este esfuerzo independiente apoya a WisDOT a cumplir los requisitos federales implementados a través del Plan de transición de ADA y eliminará/reducirá los obstáculos y barreras para el desplazamiento de peatones.

Nombre

Empresa

Dirección postal

Ciudad, estado, ZIP

Ejemplo de Rampa de bordillo que no cumple  
Ejemplo de Rampa de bordillo que sí cumple

Para obtener documentos traducidos del proyecto, visite nuestro sitio web en [wisdot.com](http://wisdot.com) o haga clic en el código QR proporcionado.

Rau cov ntaub ntawv txhais lus ntawm qhov project, thov mus saib peb lub vev xaib ntawm [wisdot.com](http://wisdot.com) lossis nyem rau ntawm QR code muab.

**Código QR para el sitio web aquí**

**En este programa conjunto:**

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/in-together/default.aspx>

Las anchuras varían