

Participación del público

Mejoras en las rampas de bordillo en las carreteras WIS 13, WIS 54 y WIS 73

Ciudad de Wisconsin Rapids Varias calles

Condado de Wood

ID del diseño: 6999-21-00

ID de construcción: 6999-21-70

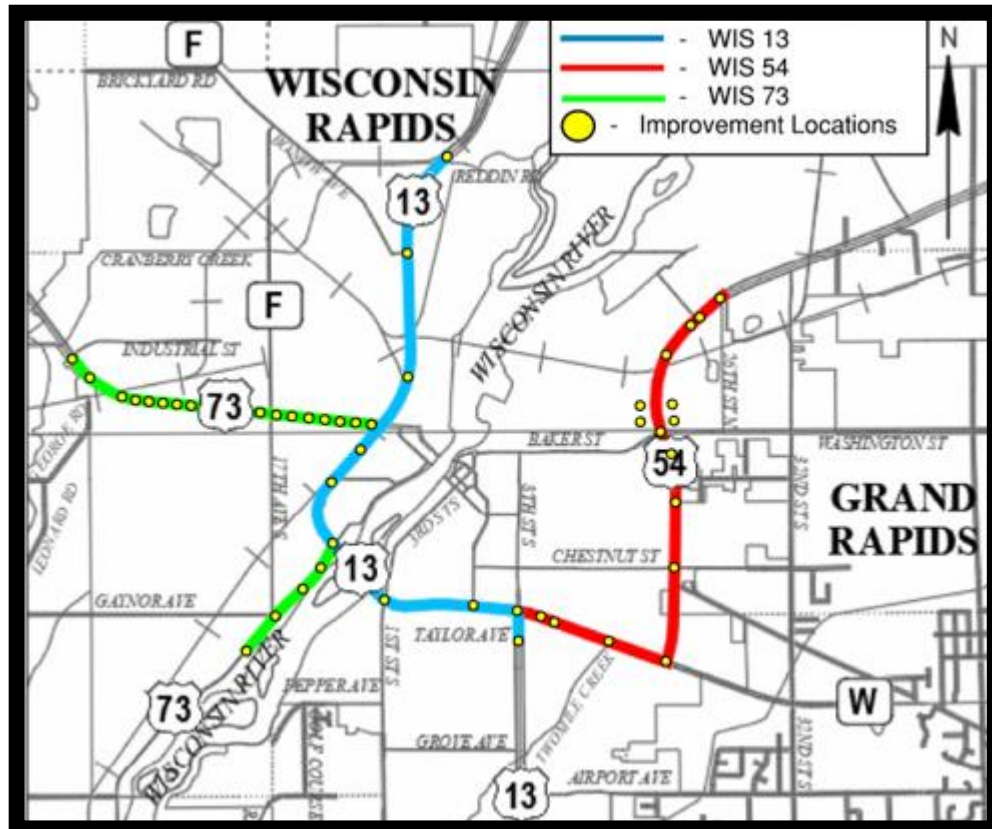


?? de junio 2024 – ?? de junio, 2024

Las personas sordas, con dificultades de audición, sordo ciegas y personas con dificultades del habla deben comunicarse con el Servicio de relay de Wisconsin marcando el 711.

Propósito

El propósito de esta participación del público es presentar conceptos de diseño para las propuestas mejoras de rampa de bordillo a lo largo de WIS 13, WIS 54 y WIS 73, abordar impactos al tráfico y rutas peatonales durante la construcción y obtener su opinión.



Información del proyecto

Estamos proponiendo mejorar las rampas de bordillo a lo largo de WIS 13, WIS 54 y WIS 73, en las intersecciones indicadas arriba.

Existe una iniciativa a nivel estatal y un plan de transición para modernizar las rampas de bordillo en las instalaciones estatales para que cumplan los estándares estipulados en la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA). Este proyecto es necesario porque la mayor parte de las rampas de bordillo existentes dentro de los límites del proyecto no cumplen los estándares de ADA. El propósito del proyecto es resolver las deficiencias en rampas de bordillo a lo largo de 19.06 millas de WIS 13, WIS 54 y WIS 73, mediante la instalación y modernización de rampas de bordillo que cumplan la ADA en la mayor medida posible. Esto eliminará o reducirá los obstáculos y barreras para los desplazamientos de peatones. Este esfuerzo independiente apoya a que WisDOT cumpla los requisitos federales implementados en el Plan de transición de ADA y asegura que se provean instalaciones de rampa de bordillo accesibles a las personas con discapacidades.

Cada rampa de bordillo será investigada para verificar si cumple los estándares de la ADA. Posteriormente las rampas serán modernizadas para cumplir la ADA en la máxima medida posible. Las rampas existentes que no se puedan reparar para lograr el cumplimiento por distintas razones, serán construidas para cumplir al máximo.

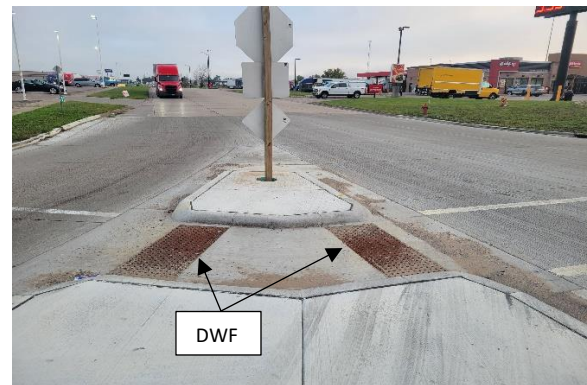
La acción propuesta abordará lo siguiente:

- Falta de campos de advertencia detectables
- Balizas, aéreas de llegada niveladas, pendientes longitudinales, pendientes transversales y geometría de rampa de bordillo

Rampa de bordillo que no cumple



Rampa de bordillo que cumple



Rampa de bordillo que no cumple



Rampa de bordillo que cumple



La anchura de las rampas es variable y se adaptan a la acera existente.

Se está preparando un documento ambiental para abordar los posibles impactos a los recursos ambientales a lo largo del corredor del proyecto. Hay varias propiedades 4(f) en el corredor del proyecto, estas propiedades son parques de propiedad pública, áreas recreativas, refugios de vida silvestre o aves acuáticas y cualquier sitio histórico o arqueológico importante. Se están evaluando estas propiedades.

Impactos en el tráfico propuestos

La construcción está prevista actualmente para el 2029, pero podría empezar como muy temprano en 2028 si se selecciona una fecha anticipada.

Las carreteras WIS 13, WIS 54 y WIS 73 permanecerán abierta durante la construcción con cierres temporales de carriles cerca de las rampas de bordillo que se estén construyendo. Los peatones pueden esperar algunos desvíos a corto plazo y adaptaciones temporales para peatones.

No se realizarán trabajos durante los siguientes días feriados:

- Día de los Caídos (Memorial Day)
- 4º de julio
- Día del trabajo (Labor Day)
- Día de Acción de Gracias (Thanksgiving)

Propiedades inmobiliarias

Se requerirá derecho de vía adicional para este proyecto. Serán necesarias servidumbres limitadas temporales (Temporary limited easements, TLE) en la mayor parte de ubicaciones de rampas de bordillo para acomodar la construcción de las nuevas rampas de bordillo. Se necesitarán TLE para permitir una nivelación menor para juntar las pendientes y adaptar el trabajo a las yardas existentes. También podrían ser necesarias TLE para dar espacio para las adaptaciones temporales para peatones durante la construcción. Un menor número de ubicaciones de rampa de bordillo también requerirán alguna adquisición de propiedad inmobiliaria (real estate acquisition, FEE) permanente. En esas áreas es posible que sea necesario colocar una nueva acera fuera del derecho de vía existente para completar la construcción de la nueva rampa de bordillo.

Actualización del proyecto/próximos pasos

Reunión de funcionarios locales	Junio de 2024 y otras fechas por determinar
Participación del público	Verano de 2024 y otras fechas por determinar
Documento Ambiental	Otoño de 2024
Final del lugar con derecho de vía	Invierno de 2024
Negociación respecto a las propiedades inmobiliarias	Invierno de 2024 a invierno de 2026
Planos finales	Actualmente programado para mayo de 2028, pero podría empezar como muy temprano en mayo de 2027 si se selecciona una fecha anticipada.
Construcción	Actualmente programada para el 2029, pero podría empezar como muy temprano en 2028 si se selecciona una fecha anticipada.

Aportación/comentarios del público

Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que atenderá las necesidades de la población circulante así como las necesidades de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y apreciada durante el proceso de diseño.

Hay varias formas en enviar sus comentarios hasta el **xx,xx,xxxx**:

1. Rellene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo a WisDOT
2. Complete la encuesta en línea rellenable en el sitio web del proyecto
<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/wirapidscurbramps/default.aspx>
3. Envíe sus comentarios o preguntas a los contactos indicados a continuación

Las personas sordas, con dificultades de audición, sordo ciegas y personas con dificultades del habla deben comunicarse con el Servicio de Relay de Wisconsin marcando el 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Wendy Arneson, P.E.
WisDOT Project Manager
Wisconsin Department of Transportation
North Central Region
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495
(715) 421-7391 - Office
Wendy.Arneseon@dot.wi.gov



Open for
Business

In This Together Program

*A quick guide to help your business
prepare for road construction*

1 ORGANIZE EARLY



- Learn more about the project and its timeline
- Develop questions for WisDOT staff
- Check in with neighboring businesses and/or local business organization



- *Can you partner on promotions, events or materials?*
- *Establish a point of contact for the business community?*

2

STAY ENGAGED WITH THE PROJECT



- Attend public involvement meeting(s)
- Make note of contact information for the project team, and voice the unique needs of your business
- Learn more about project resources



- *Is there a construction website?*
- *Is there a mailing list?*
- *Is there an email distribution?*

3

HELP CUSTOMERS FIND YOU



- Consult with project staff to determine when and where there may be closures or detours
- Ask about temporary signage options
- Consider how best to inform customers



- *Maybe a joint communication with neighboring businesses for employees and customers about traffic and parking?*
- *Maybe a feature article in a customer-facing newsletter?*
- *Maybe a social media post shared by businesses and local community pages?*

4

DEVELOP AND ACTIVATE YOUR GAME PLAN



- Check out case studies at wisconsindot.gov/together
- Connect with project contacts to discuss any potential obstacles specific to your business such as deliveries, operational hours, employee parking, etc.
- Check in with employees



- *Is there a consistent message for customers?*
- *Are there temporary changes to shift times, parking, or deliveries?*

5

END OF CONSTRUCTION



- Stay positive, be flexible and know that WisDOT staff are available to help
- Collect any temporary signage
- Let customers know!



- *Consider working with other businesses on a special event?*
- *Share social media about the project's benefits?*
- *Ask customers to help spread the word?*



Remember, we are In This Together! For more planning ideas, tips and resources:
wisconsindot.gov/together

Formulario de comentarios para participación del público

ID del diseño: 6999-21-00

ID de construcción: 699-21-70

Ciudad de Wisconsin Rapids Varias calles

Mejoras en las rampas de bordillo en las carreteras WIS 13, WIS 54 y WIS 73

Condado de Wood

Envíelo hasta el **Xx,xx, 2024** a la dirección que aparece al reverso de esta hoja. También se pueden enviar comentarios a Wendy.Arneson@dot.wi.gov. Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que atenderá las necesidades de la población circulante así como las necesidades de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y apreciada durante el proceso de diseño.

Nombre: _____

Dirección: _____

Número de teléfono (opcional): _____

Dirección de correo electrónico (opcional): _____

¿Le gustaría recibir una respuesta a sus comentarios? Sí _____ No _____

Por favor escriba sus comentarios en mayúsculas (adjunte hojas adicionales si es necesario)

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

La información en este documento incluye nombres, direcciones, números de teléfono, direcciones de correo electrónico y firmas no es confidencial y puede volver a divulgarse previa solicitud, de conformidad con los requisitos de la ley de registros abiertos de Wisconsin, artículos 19.31 - 19.39 de los Estatutos de Wisconsin.

Doblar aquí

Colocar
sello aquí

Attn: Wendy Arneson, P.E.
WisDOT Project Manager
Wisconsin Department of Transportation
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495-4768

Para enviar, doble aquí y pegue.