

# Participación pública

**WIS 110**

**Desde County AA hasta el cruce sur de la WIS 22**

**Condado de Waupaca**

**Identificación del proyecto: 6590-01-02**



**Febrero de 2024**

Para obtener asistencia, las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin para asistencia (Wisconsin Relay Service for assistance), llamando al 711.

## Propósito

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) está en el proceso de elaborar planes para las mejoras propuestas en la autopista WIS 110 en el condado de Waupaca. El propósito de este folleto es proporcionar información sobre las mejoras propuestas, describir los impactos potenciales que tendrían en la comunidad y ofrecer una oportunidad para el comentario público.

## Información del proyecto

Proponemos mejorar 4.04 millas de la WIS 110 desde el norte de la intersección County AA/X hasta la intersección sur de la WIS 110 / WIS 22/54 en el pueblo de Royalton.

El propósito de este proyecto es preservar los activos viales y reducir al mínimo el costo total del ciclo de vida del corredor.

Entre las mejoras propuestas se encuentran:

- fresado y repavimentación de la calzada con asfalto nuevo;
- parchado de la base y excavación de la calzada en puntos concretos a lo largo de los límites del proyecto;
- pavimentar los arcenes existentes de la WIS 110 a todo lo ancho, 6 pies, a lo largo del lado bajo de las curvas horizontales en las siguientes intersecciones: White Lake Road (ambas intersecciones), South Shore Drive y Paap Road;
- reemplazar la isla elevada en la intersección de la WIS 110 / WIS 22/54;
- sustituir la barandilla a lo largo de la WIS 110 cerca de la intersección de White Lake Road; tenga en cuenta que la barandilla a lo largo de White Lake Road no se sustituirá con el proyecto WIS 110;
- reemplazar siete tuberías del alcantarillado;
- sustituir todas las marcas del pavimento y actualizar la señalización ferroviaria al norte de County AA.

Las mejoras mencionadas satisfarán las necesidades del proyecto mediante actividades rentables de conservación de la calzada y añadirán vida útil al corredor.

Se prevé que el proyecto no tendrá ningún impacto en los recursos históricos y se aplicarán varios compromisos al proyecto para minimizar el impacto potencial en los yacimientos arqueológicos de la zona del proyecto. Se redactó el documento medioambiental del proyecto y se prevé su aprobación en los próximos meses.

## Impactos previstos en el tráfico

La construcción está prevista para 2026, pero podría comenzar en 2025.

La autopista WIS 110 permanecerá abierta al tráfico excepto durante las operaciones de construcción relacionadas con la sustitución de alcantarillas y la excavación de la calzada, en las que se utilizarán cierres de un solo carril con operaciones de señalización y cierres de arcenes.

Se tiene planificado realizar la sustitución de las alcantarillas y la excavación de la calzada con la WIS 110 cerrada al tráfico y un desvío señalizado. La ruta de desvío señalizado seguiría la US 10 y WIS 22. Se prevé que el desvío dure de dos a tres semanas.

Se mantendrá el acceso a todas las propiedades durante la construcción, excepto durante breves períodos en los que se realicen operaciones de fresado y pavimentación delante de la propiedad. Se informará de tales inconvenientes a los propietarios con antelación.

## Bienes inmuebles

Se necesita una servidumbre temporal para acomodar la construcción de la barandilla y la nivelación asociada cerca de White Lake Road.

### Actualización del proyecto/próximos pasos

Planes preliminares	Septiembre de 2022
Coordinación de funcionarios locales	Enero de 2024
Participación pública	Febrero de 2024
Documento ambiental	Febrero de 2024
Plano final del derecho de paso	Febrero de 2024
Negociaciones inmobiliarias	Primavera de 2024
Planes definitivos	Mayo de 2025
Construcción prevista actualmente	2026 (podría producirse en el 2025).

### Aportes y comentarios públicos

Sus comentarios nos permiten desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades del público viajero, así como las de la comunidad local. Agradecemos y apreciamos sus aportes durante todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar su aporte antes del 26 de febrero de 2024:

1. Llene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo al Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT).
2. Complete la encuesta en línea en el sitio web del proyecto:  
<https://wisconsin.dot.gov/Pages/projects/by-region/nc/default.aspx>
3. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico al contacto que se señala a continuación.

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con problemas del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin a través del 711.

Para obtener más información, comuníquese con:

Preston Bohn, Ingeniero Profesional (Professional Engineer, PE)  
Gestor de Proyectos del WisDOT  
Departamento de Transporte de Wisconsin  
1681 Second Ave. South  
Wisconsin Rapids, WI 54495  
(715) 421-8302  
[Preston.Bohn@dot.wi.gov](mailto:Preston.Bohn@dot.wi.gov)

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.



Doble aquí

---

Ponga la  
estampill  
a aquí

A la atención de: Preston Bohn, Ingeniero Profesional  
(Professional Engineer, PE)  
WisDOT North Central Region, Wisconsin Rapids  
1681 Second Ave. South  
Wisconsin Rapids, WI 54495

---

Para enviar, doble aquí y pegue.