

Participación pública

**US 10
DE LA CARRETERA OLD HWY 18 A County J
CONDADO DE PORTAGE
ID del proyecto: 6290-05-60**



18 de junio de 2025

Las personas sordas, con dificultades auditivas, sordociegas y con discapacidad del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin para obtener ayuda marcando el 711.

Propósito

El motivo de la reunión es compartir el alcance del próximo proyecto US 10 con los propietarios de negocios, el público y los propietarios de inmuebles a lo largo de los límites del proyecto. Esta comunicación tiene por objeto para ayudar a responder preguntas y proporcionar información basada en las intenciones y los planes del proyecto para 2028.

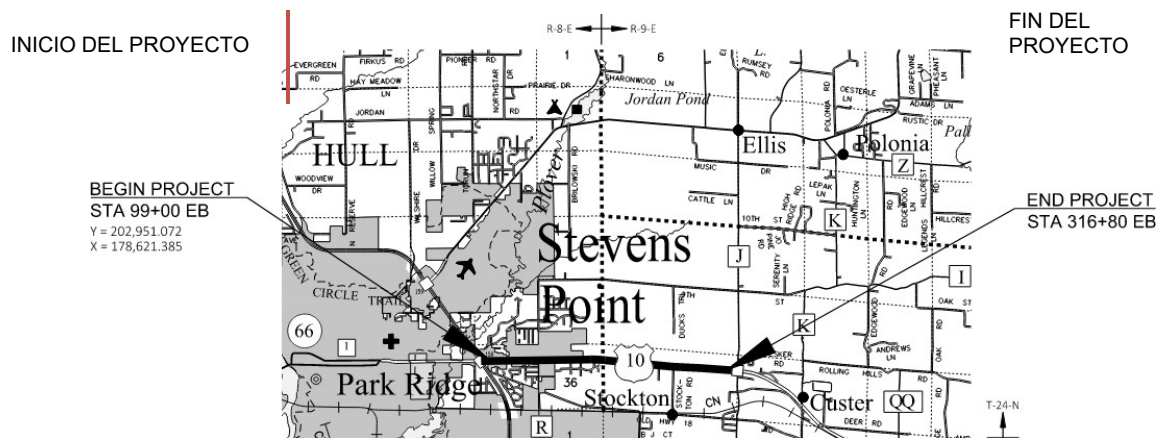
Este formato también permite recibir comentarios y preguntas para fomentar la coordinación y el debate sobre el proyecto.

Información sobre el proyecto

Actualmente, el inicio de la construcción está programado para la primavera de 2028.

Proponemos mejorar

4.125 millas de la US 10 en Stevens Point.



El pavimento existente de la US 10 en dirección este y oeste entre la I-39/US 51 y la County J, así como la County J y las rampas asociadas, muestra signos de deterioro con grietas longitudinales de gravedad baja y media, junto con el desgaste de la superficie del pavimento. Las grietas existentes permiten que el agua y los descongelantes químicos penetren en el pavimento y aceleren el deterioro de la carretera. Esta carretera continuará deteriorándose y quedará por debajo de la calidad de pavimento recomendada si no se toman medidas para mejorar la vía existente.



Se han previsto dos niveles diferentes de obras en el pavimento para abordar las zonas problemáticas identificadas a lo largo de esta carretera.

Reposición del pavimento de concreto

- Para las zonas identificadas con las peores condiciones, se ha programado una reparación y reposición total del pavimento de concreto a profundidad completa.

Pulido continuo con disco de diamante en pavimento de concreto

- En las áreas donde las juntas y la superficie de la vialidad comienzan a mostrar deterioro, se puede aplicar una técnica de pulido continuo con disco de diamante. Este método permite una reparación menos invasiva en las zonas que presentan menor nivel de daño.

En conjunto, estos dos métodos buscan mejorar y extender la vida útil de la carretera más allá de su estimación actual. Estos trabajos también se llevarán a cabo en las rampas del cruce de la County J, así como la County J entre las terminales de las rampas.

Trabajos adicionales/incidentes

- El pavimento asfáltico existente del carril de giro a la izquierda en ambos sentidos (TWLTL) se fresará y se sustituirá por un nuevo pavimento asfáltico.
- Los arcenes de pavimento asfáltico existentes se sustituirán por un nuevo pavimento asfáltico.
- Las entradas a lo largo de la carretera se repararán en función de su estado.
- Algunas tuberías existentes se retirarán y se reemplazarán por otras similares en función de su estado.
- Las zonas de bordillos y cunetas se evaluarán en función de su estado y se sustituirán por otras similares.
- Se prevé reparar o sustituir la barrera de concreto existente en la mediana de la US 10, cerca del cruce con la carretera County J.
- Las vigas de protección de la estructura de la carretera County J sobre la US 10 se sustituirán para cumplir con los estándares de diseño actuales.

Por el momento no se prevén otras mejoras de seguridad, estacionamiento o carretera, aparte de las mencionadas anteriormente.

Actualmente, está previsto que la construcción finalice en otoño de 2028.

Aportaciones del público

Si existe alguna aportación pública sobre las mejoras propuestas, estamos abiertos a debatirla. Si hay información adicional que desee incluir, habrá una hoja de aportaciones/comentarios del público que se podrá completar y enviar en línea o por correo postal.

Impactos propuestos al tráfico

Actualmente, el inicio de la construcción está programado para la primavera de 2028.

Las obras propuestas pueden realizarse sin interrumpir el tráfico en la US 10. La zona de construcción requerirá cierres temporales de carriles, lo que obligará al tráfico a utilizar el otro carril o carriles según sea necesario. Se prevé que la sincronización temporal de los semáforos reduzca los retrasos. Las rampas entre la US 10 y la County J se cerrarán para realizar trabajos nocturnos. Se añadirá información adicional sobre el tráfico a medida que se desarrolle el plan de gestión del tráfico.

Los cierres temporales de entradas/accesos pueden ser necesarios durante partes del proceso de construcción. WisDOT se comunicará con los propietarios de viviendas y negocios con antelación antes de cerrar una entrada. El acceso siempre estará disponible durante las horas de operación. La coordinación con los negocios se llevará a cabo para determinar si existe la posibilidad de cerrar los accesos durante un breve periodo de tiempo para reducir el tiempo de construcción.

Bienes raíces

No se prevé la adquisición de ningún inmueble para este proyecto.

Actualización del proyecto/próximos pasos

Participación pública	18 de junio de 2025
Planes preliminares	1 de octubre de 2025
Documento ambiental	1 de octubre de 2025
Plano final de derecho de paso	N/A
Negociaciones inmobiliarias	N/A
Planes finales	1 de agosto de 2027
Construcción programada actualmente	2028

Comentarios/Opiniones públicas

Sus comentarios ayudan a desarrollar un proyecto que responda tanto a las necesidades del público que transita por la zona como a las de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y muy apreciada a lo largo de todo el proceso de diseño.

Hay varias formas de enviar sus comentarios antes del **9 de julio de 2025**:

1. Llene el formulario de comentarios adjunto a este folleto y envíelo por correo a WisDOT
2. Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico a los contactos indicados más abajo.

Las personas sordas, con problemas de audición, sordociegas o con discapacidades del habla deben comunicarse con el Servicio de Retransmisión de Wisconsin marcando el 711.

Para más información, por favor contacte:

Michael Jelinek
Líder de proyecto WisDOT
Departamento de Transporte de Wisconsin, Región Norte-Central
1681 Second Avenue South

Wisconsin Rapids, WI
54495 715-421-8098
Michael.Jelinek@dot.wi.gov



Abierto al público

Programa In This Together (Juntos en esto)

Una guía rápida para ayudar a su negocio a prepararse para las obras viales

1 ORGANÍCESE CON ANTELACIÓN



- Infórmese sobre el proyecto y su cronograma
- Elabore preguntas para el personal del Departamento de Transportes de Wisconsin
- Manténgase en contacto con los negocios vecinos y/o la organización de negocios locales



- ¿Puede asociarse para realizar promociones, eventos o materiales?
- ¿Establecer un punto de contacto para la comunidad de comerciantes?

2 MANTÉNGASE INVOLUCRADO EN EL PROYECTO



- Asista a reuniones de participación pública
- Anote la información de contacto del equipo del proyecto y comunique las necesidades específicas de su negocio
- Infórmese sobre los recursos del proyecto



- ¿Existe un sitio web de la obra?
- ¿Existe alguna lista de correos electrónicos?
- ¿Se realiza una difusión masiva por correo electrónico?

3 AYUDE A LOS CLIENTES A ENCONTRAR SU NEGOCIO



- Consulte al personal del proyecto cuándo y dónde podrían haber cierres o desvíos
- Pregunte por las opciones de señalización temporal
- Analice cuál es la mejor manera de informar a sus clientes



- ¿Tal vez una comunicación conjunta con los negocios vecinos destinada a informar a los empleados y clientes sobre el tráfico y las opciones de estacionamiento?
- ¿Tal vez un artículo en un boletín informativo dirigido a los clientes?
- ¿Tal vez una publicación en redes sociales que sea compartida por los negocios y las páginas de la comunidad local?

4 DESARROLLE Y PONGA EN MARCHA SU ESTRATEGIA



- Consulte los estudios de casos en wisconsindot.gov/together
- Comuníquese con los contactos del proyecto para analizar las dificultades específicas que podrían afectar a su negocio; por ejemplo, el impacto en los despachos, las horas de funcionamiento, el estacionamiento para empleados, etc.
- Consulte a sus empleados



- ¿Hay un mensaje congruente para entregar a los clientes?
- ¿Hay cambios temporales en los horarios de los turnos, el estacionamiento o los despachos?

5 FIN DE LA OBRA



- Manténgase positivo, sea flexible y sepa que el personal del WisDOT está disponible para ayudar
- Recoja la señalización temporal
- ¡Avisé a los clientes!



- ¿Considerar la posibilidad de colaborar con otros negocios en un evento especial?
- ¿Compartir en las redes sociales los beneficios del proyecto?
- ¿Pedir a los clientes ayuda con la difusión?



Recuerde, ¡estamos juntos en esto! Para obtener más ideas, consejos y recursos de planificación, visite: wisconsindot.gov/together

**Asegúrese de imprimir el formulario de comentarios y la página de
franqueo por ambos lados (frente y reverso). Si es necesario,
inserte aquí una página en blanco con las siguientes palabras a la
izquierda:**

Esta página fue dejada intencionalmente en
blanco.

Formulario de comentarios para la participación pública

ID DEL PROYECTO 6290-05-60
US 10
DE LA CARRETERA OLD HWY 18 A
County J
CONDADO DE PORTAGE

(18 de junio de 2025)

Por favor, coloque este formulario en la caja de comentarios o envíelo por correo antes del 9 de julio, 2025 a la dirección en el reverso de esta hoja. Los comentarios también se pueden enviar por correo electrónico a Michael.Jelinek@dot.wi.gov. Sus comentarios nos ayudan a desarrollar un proyecto que responda tanto a las necesidades del público que transita por la zona como a las de la comunidad local. Su opinión es bienvenida y muy apreciada a lo largo de todo el proceso de diseño.

Nombre: _____

Dirección: _____

Número de teléfono (opcional): _____

Dirección de correo electrónico (opcional): _____

¿Desea recibir una respuesta a sus comentarios? Sí ☐ No ☐

Por favor, escriba sus comentarios en letra de imprenta (adjunte hojas adicionales si es necesario)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.

La información contenida en este documento incluidos nombres, direcciones, números de teléfono, correos electrónicos y firmas, no es confidencial y puede estar sujeta a divulgación previa solicitud, conforme a los requisitos de la Ley de Registros Abiertos de Wisconsin, secciones 19.31 - 19.39 de los Estatutos de Wisconsin.

Doble aquí

Ponga
el sello
aquí

Attn: Michael Jelinek
WisDOT North Central Region
1681 Second Avenue South
Wisconsin Rapids, WI 54495

Para enviar por correo, doble aquí y pegue con cinta
adhesiva.