



1 de agosto de 2024

ID del proyecto 6999-10-15
Everest Drive al puente sobre el río Eau Claire
Business 51
Condado de Marathon

Por favor acompañenos en una reunión de participación del público para comentar el proyecto Business 51, entre Everest Drive y el río Eau Claire, en las localidades de Rothschild y Weston y la ciudad de Schofield en el Condado Marathon.

Esta reunión está programada para el **15 de agosto de 2024**, a las 5 p.m., en el Centro Municipal Weston, 4747 Camp Phillips Road, Weston. **Está programada una breve presentación que empezará a las 5:30 p.m.** El resto de la reunión continuará en el formato de sesión abierta al público.

El objetivo de esta reunión es reunir sugerencias sobre las necesidades del proyecto y las mejoras propuestas.

Necesidades del proyecto

El pavimento existente junto con el bordillo y la canaleta han llegado al fin de su vida útil. Se han identificado otras necesidades adicionales dentro del área del proyecto:

- Drenaje y servicios públicos municipales deteriorados
- Guardarrailes anticuados
- Deterioro estructural del puente sobre el río Eau Claire
- Pavimento de la pendiente lateral deteriorado y con grietas cerca de Ross Avenue
- Secciones discontinuas del pavimento y rampas del bordillo no cumplen los estándares de la ley ADA
- Las señales de tráfico están anticuadas y han ocurrido choques en las cuatro intersecciones clave

Mejoras propuestas

- Pavimento
 - Reemplazo del pavimento en toda su profundidad en Business 51 con un nuevo pavimento de asfalto y bordillo y canaleta nuevos entre Everest Drive y el puente del río Eau Claire.
 - Reparar el pavimento de cemento en la intersección de Schofield Avenue/Metro Drive y a lo largo de las 29 rampas de WIS.
- Drenaje
 - Reemplazar los sumideros y pozos de drenaje desde Everest Drive a Metro Drive
 - Reemplazar el sistema de alcantarillado desde Depot Street hasta el río Eau Claire
 - Las mejoras en el sistema de alcantarillado de agua de lluvia requerirán la reconstrucción de Eau Claire Street, al oeste de Business 51 y una parte de West Grand Avenue en la ciudad de Schofield.
 - Abandonar el sistema de alcantarillado de agua de lluvia existente.
 - Reemplazar el sistema de alcantarillado de agua de lluvia desde Eau Claire Street hasta el río Eau Claire
- Aceras
 - Reemplazar todas las rampas de bordillo de acuerdo a los estándares de la ADA, donde sea posible
 - Construir una nueva acera a lo largo del lado este de Business 51, entre la rampa terminal hacia el este en WIS 29 y Jelinek Avenue
- Mejoras de seguridad y señales de tráfico
 - Instalar nuevas señales de tráfico en todas las intersecciones señalizadas (6 ubicaciones)
 - Construir mejoras geométricas menores para mejorar la seguridad en cuatro intersecciones
 - Rampa terminal hacia el este en WIS 29: modificar los carriles de giro en la rampa de salida para mejorar el almacenamiento en la pista dual de giro a la derecha

- Rampa terminal hacia el oeste en WIS 29/West Grand Avenue: modificar los carriles de giro a la izquierda con una compensación para mejorar las líneas de visión para el tráfico que gira a la izquierda
 - Schofield Avenue/Metro Drive: modificar el carril de giro a la derecha de flujo libre con dirección norte a este, modificar el carril de giro a la derecha hacia el este, y modificar y extender los carriles de giro a la izquierda hacia el este y el oeste, incluido el reemplazo de la señalética elevada.
 - Eau Claire Street: modificar la intersección para añadir un carril de giro a la izquierda con dirección norte. Evaluar el cierre del tramo este de la intersección con una calle sin salida.
- Otros
 - Reemplazar secciones de alcantarillado y agua municipal a lo largo del proyecto
 - Reemplazar el guardarraíl a lo largo del lado oeste de Business 51, cerca de Ross Avenue
 - Construir un nuevo muro de retención entre Ross Avenue y Drott Street (lado este) para reemplazar el pavimento de pendiente existente
 - Reemplazar la cubierta de polímero y colocar un sello contra inundaciones en el puente sobre el río Eau Claire (Estructura B-37-280)

Impactos en el tráfico

Los equipos gestionarán el tráfico con varias estrategias durante la construcción, incluido tráfico bidireccional con cierres periódicos de la intersección y la rampa. Se mantendrá la circulación de la calle local y el acceso de emergencia. Durante ciertos períodos, las entradas vehiculares se limitarán a movimientos de entrada y salida por la derecha. Los conductores pueden anticipar que ocurran algunos retrasos.

Se alienta a las personas con conocimientos sobre edificios históricos, estructuras y sitios arqueológicos a que entreguen sus comentarios.

Esperamos con interés conocerlos. El lugar de la reunión es accesible en silla de ruedas. Las personas sordas, con dificultades de audición, sordo ciegas y personas con dificultades del habla deben comunicarse con el Servicio de Relay de Wisconsin marcando el 711. Para dar tiempo a organizar las adaptaciones necesarias para participar, comuníquese conmigo no después de tres días hábiles antes de la reunión.

Si tiene alguna pregunta, o no puede asistir a la reunión, pero le gustaría saber más sobre el proyecto, póngase en contacto conmigo al (715) 421-8311 o korey.boehm@dot.wi.gov.

La información del proyecto también está disponible en el sitio web del proyecto:

<https://wisconsindot.gov/Pages/projects/by-region/nc/bus51marathon/default.aspx>

Atentamente,

Korey Boehm

Korey Boehm, P.E.
Director del proyecto WisDOT

Documento adjunto: mapa de ubicación del proyecto