

División de Desarrollo de Sistemas de Transporte (Division of Transportation System Development)  
Región Norte Centro (North Central Region)  
1681 Second Avenue South  
Wisconsin Rapids, WI 54495

Gobernador Tony Evers  
Secretario Craig Thompson  
[wisconsin.gov](http://wisconsin.gov)  
Teléfono: (715) 421-8302  
Fax: (715) 423-0334  
Correo electrónico: [ncr.dtsd@dot.wi.gov](mailto:ncr.dtsd@dot.wi.gov)



8 de enero de 2024

El Departamento de Transporte de Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation, WisDOT) actualmente está desarrollando planes para mejorar la carretera Wisconsin (WIS) 44 entre el puente Grand River Bridge, en la ciudad de Markesan, y la frontera del condado Fond du Lac, en el condado de Green Lake. La construcción está prevista para el 2025.

El objetivo del proyecto es preservar la calzada y minimizar los futuros costes de mantenimiento.

### Mejoras propuestas

- Retirar de 2 a 4 pulgadas de la superficie del pavimento y colocar de 2 a 4 pulgadas de pavimento nuevo en la WIS 44 para prolongar la vida útil del pavimento.
- Ensanchar la parte pavimentada de los arcenes de 3 pies a 5 pies desde County H hasta East Little Green Road.
- Añadir bandas sonoras en la línea central en la sección rural con límite de velocidad de 55 mph.
- Sustituir las rampas de aceras peatonales.
- Reparaciones puntuales de bordillos y cunetas y reparaciones de sumideros para mejorar el drenaje.
- Recualificación de la zanja entre Avalon Metalsmiths y Precision Drive para mejorar el drenaje.
- Mejoras de seguridad (baliza intermitente) en la intersección County A (norte) para hacer frente al elevado índice de colisiones y mejoras en el carril de desvío de giro a la izquierda en ambas intersecciones County A.

### Impactos de tráfico

Durante la construcción, los automovilistas pueden esperar encontrar cierres temporales de un solo carril con operaciones de señalización y reducción de la anchura de los carriles y cierres de arcenes. Se mantendrá el acceso a las vías de entrada de empresas y viviendas. Es posible que se produzcan breves interrupciones temporales del acceso en las entradas de vehículos mientras se realizan las obras en la zona inmediata.

Los arcenes a lo largo de la WIS 44 a través de Markesan se cerrarán durante los reemplazos de la rampa de bordillo peatonal. Los peatones pueden esperar cierres de aceras y rampas peatonales de acera a corto plazo. Se desviará a los peatones a la acera en el lado opuesto de los cierres siempre que sea posible con alojamientos temporales para peatones previstos en otros lugares.

### Bienes inmuebles

Se necesitan algunas servidumbres temporales para adaptar las sustituciones de la rampa de acera y la integración en las pendientes existentes. Las notificaciones iniciales se enviaron a los propietarios afectados en junio de 2023. La coordinación adicional continuará en 2024.

Proyectos de diseño actuales de la región Norte-Centro

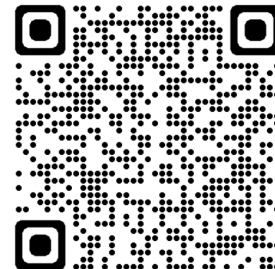
<https://wisconsin.gov/Pages/projects/by-region/nc/wis44greenlake/default.aspx>

Agradeceríamos su opinión sobre las necesidades identificadas, las mejoras propuestas y las necesidades inmobiliarias. Para garantizar que el proyecto se desarrolle según lo previsto, les ruego que me envíen sus comentarios o preguntas al (715) 421-7382 o al [Preston.Bohn@dot.wi.gov](mailto:Preston.Bohn@dot.wi.gov) antes del 18 de enero de 2024. Utilice el código QR para acceder a la página web del proyecto que tiene la invitación y el folleto traducidos al español.

Atentamente,

Preston Bohn, Ingeniero  
Profesional (Professional  
Engineer, PE)  
Gestor de Proyectos del Departamento de Transporte de  
Wisconsin (Wisconsin Department of Transportation,  
WisDOT)

Adjuntos Mapa del proyecto



Identificación del proyecto: 6100-00-00

Autopista: WIS 44

Condado: Green Lake